

The background image shows two motorcycles parked on a dirt road. The motorcycle in the foreground is a red and black Honda, with a large black pannier bag mounted on the back. The second motorcycle is further back, with a person wearing a red jacket and a yellow helmet sitting on it. The scene is set against a backdrop of a wide river, rolling hills, and a single tall, thin tree on the right side. The sky is overcast.

# VOYAGER au Vietnam

## À MOTO

Le guide complet

“ Le seul véritable moyen de partir à l’aventure hors des sentiers battus. ”

# TABLE DES MATIÈRES

Avant propos	3	26- Où entretenir ma moto ?	40
1- Introduction	4	27- Que faire s'il n'y a pas de mécanicien dans le coin ?	42
2- Pourquoi voyager en moto ?	6	28- Quels éléments mécaniques dois-je vérifier ?	43
3- Pourquoi le Vietnam ?	7	29- Que prendre avec moi pour réparer ma moto ?	46
4- Dois-je avoir le permis de conduire ?	8	30- Comment me protéger du vol ?	47
5- Suis-je fait pour un tel voyage ?	9	31- Comment transporter mes bagages ?	48
6- Dois-je voyager seul ou accompagné ?	10	32- Quels vêtements porter sur ma moto ?	50
7- Quels vaccins dois-je avoir ?	12	35- Quelles précautions dois-je prendre sur la route ?	54
8- Quels documents dois-je avoir en ma possession ?	13	36- Quel itinéraire emprunter ?	57
9- Quel visa dois-je prendre ?	13	37- Comment trouver mon itinéraire ?	65
10- Comment faire si je n'ai pas de billet de sortie ?	15	38- Traverser les frontières	66
11- Quel vol dois-je acheter ?	16	39- Peut-on conduire la nuit ?	72
12- Comment quitter l'aéroport ?	18	40- Est-on souvent arrêté par la police ?	73
13- Dois-je acheter une carte SIM ?	19	41- Comment se comporter face à la police ?	74
14- Dois-je acheter ou louer ma moto ?	20	42- Où puis-je loger ?	74
15- Manuelle ou automatique ?	21	43- As-tu des hôtels à recommander ?	77
16- Quel type de Honda Win acheter ?	22	44- Où me nourrir ?	79
18- À quel prix dois-je payer ma moto ?	27	45- Carte de crédit et où retirer de l'argent.	80
19- Quelle cylindrée choisir ?		46- Quelle assurance voyage choisir ?	81
Peut-on voyager à deux sur une moto ?	28	47- Quel a été ton budget global ?	82
20- Quel type de casque prendre ?	29	49- Que voir et que faire au Vietnam ?	89
21- Dois-je prendre d'autres protections ?	30	50- Ailleurs au Vietnam	91
22- Quelles questions poser au vendeur ?	31	51- Quelles applications installer sur mon smartphone ?	94
23- Que vérifier sur ma moto ?	32	52- Dois-je prendre une GoPro ?	94
24- Comment passer les vitesses ?	38	53- Comment vivre et faire vivre mon voyage de manière unique	95
25- Les Honda Win sont-elles fiables ?	39	54- Conclusion	96

# AVANT PROPOS

de Ryan



## **Le Vietnam vit vraiment au rythme des motos.**

À chaque carrefour ou feu de croisement elles se comptent par centaines. Et plus la circulation est dense et plus le chaos s'organise.

Mais une fois sorti des grandes villes, le rythme de vie change. J'ai rencontré des tas de voyageurs qui utilisaient la moto comme mode de transport, tout simplement car elle permet de voyager à son rythme. On peut s'arrêter quand on le souhaite, aller facilement à la rencontre des locaux, découvrir des lieux qui ne sont pas recensés dans les guides, on n'est pas dépendant des horaires de bus ou de trains.

Bref, dans ce contexte, et étant un amoureux du deux roues, j'ai décidé d'en louer une et de voyager avec en septembre 2016.

Avant et pendant mon voyage, j'ai essayé de trouver des informations sur internet, et la seule personne à partager son expérience de manière détaillée était G.M.

Grâce à lui, j'ai pu éviter des tas de galères, et c'est pourquoi à mon retour de voyage je lui ai proposé d'écrire ensemble ce guide afin d'aider les futurs voyageurs dans leur périple. Les informations que tu trouveras ici reflètent notre expérience, mais surtout celle de G.M., qui a parcouru le Vietnam à moto plusieurs fois.

**Ce guide t'aidera à mieux préparer ton voyage, mais surtout à vivre une aventure fantastique !**

# 1- INTRODUCTION

**Ma traversée du Vietnam à moto c'est :**



22 jours de voyage, 12 villes étapes, 16 arrêts mécano, 55 litres d'essence, 2 pneus crevés. Des milliers de motos doublées, des centaines d'animaux esquivés, des dizaines de bus évités, un nombre incalculable de rencontres et de souvenirs inoubliables.

C'est surtout une histoire qui s'est prolongée après ce 1<sup>er</sup> voyage. Cette aventure m'a amené à créer mon blog, [gtla.net](http://gtla.net), afin de partager mon expérience avec les voyageurs désireux de vivre la même aventure.

À travers ce blog, j'ai pu aider des dizaines de lecteurs, mais surtout suivre et partager leurs périples.



C'est via ce blog que j'ai rencontré Ryan et que nous avons décidé d'écrire ce guide ensemble. Cette aventure qui se prolongeait bien après mon voyage m'a donné envie d'y retourner. C'est ce que j'ai fait en avril 2017, cinq ans après mon périple initial.

J'y ai vécu une expérience tout aussi forte, qui en plus, m'a permis de finaliser l'écriture de ce guide.

Toi aussi, tu veux faire ce voyage, ou tu es simplement curieux. Tu trouveras dans ce guide les conseils, astuces et retours d'expérience de mes compagnons de voyage et moi-même.

Le contenu est complété par les différents échanges que j'ai eus durant ces cinq dernières années avec Ryan et les lecteurs de [gtla.net](http://gtla.net).

Ce guide présente les conseils qui permettent d'effectuer cette aventure dans les conditions les plus sécurisantes possible, même si je ne les ai pas toujours personnellement appliquées.

Là par exemple, je roule en short et claquettes, c'est pas ce qu'il y a de plus malin.

## 2- POURQUOI VOYAGER

### EN MOTO ?

J'ai l'habitude de voyager en sac à dos en me déplaçant en bus ou en train. Durant ce type de voyages, j'ai rencontré des voyageurs à moto. En 2012, lors d'un voyage au Cambodge, j'ai rencontré Ben, un Anglais, qui venait de traverser le Vietnam à moto. Il m'a raconté son voyage, ses rencontres, ses galères. Mais surtout, il m'a donné l'impression que cette expérience était la plus formidable de sa vie de voyageur.

Plus j'échangeais avec lui, plus l'envie de me lancer dans cette aventure était grande. Il avait voyagé à son rythme, sans être tributaire des horaires des bus ou des trains, en allant simplement de ville en ville.

Il s'arrêtait quand il voulait, allait à la rencontre des habitants, découvrait des paysages et des merveilles que les guides ne recensent pas. C'est cette liberté et cette immersion que je voulais connaître.

L'année d'après, je me suis lancé, et c'est cette expérience que j'ai vécue. La moto change le rapport avec les locaux, crée et facilite les rencontres.



Il n'y a qu'en voyageant ainsi que tu pourras partager ton repas avec 4 Vietnamiens qui chercheront à comprendre pourquoi tu voyages en moto et qui finiront par t'offrir de l'alcool de riz et te demander de faire des photos avant que tu reprennes la route.



Il n'y a qu'en voulant aller voir un champ de roses et en y bloquant ta moto que tu rencontreras un paysan qui t'invitera à visiter sa maison et à goûter les fruits de son verger.



Et puis surtout, il n'y a que de cette façon que tu finiras par faire une partie de billard avec un mécano qui refuse que tu le paies et qui préfère t'affronter à son jeu préféré.

## 3- POURQUOI

# LE VIETNAM ?

Ici, la moto est le moyen de transport roi. Les Vietnamiens transportent leur famille, toutes sortes de colis et des animaux sur leur moto. C'est, pour moi, la meilleure destination pour un voyage à moto. Enfin, et ce n'est pas négligeable lorsque l'on voyage seul et sans GPS, le Vietnam est le seul pays d'Asie utilisant l'alphabet latin.



# 4- DOIS-JE AVOIR LE

# PERMIS DE CONDUIRE ?

Le permis de conduire international est accepté au Vietnam depuis le 01/12/2014. Auparavant, il était interdit aux étrangers de conduire au Vietnam. Quand je l'ai fait la première fois en 2013, j'avais toujours à l'esprit que je pouvais me faire arrêter et que tout accident serait à mes torts. Ce n'est plus un risque que tu as à prendre en compte.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CIRCULATION AUTOMOBILE INTERNATIONALE

PERMIS INTERNATIONAL  
DE CONDUIRE N°

Convention sur la circulation routière  
du 8 novembre 1968

Valable jusqu'au ..... (1)

Délivré par .....

à .....

le .....

Numéro du permis de conduire national

## Comment l'obtenir ?

Le permis de conduire international s'obtient facilement et gratuitement en préfecture ou sous-préfecture sur présentation de ton permis national, d'une pièce d'identité, de deux photos récentes et d'un justificatif de domicile. Il est valable trois ans.

# 5- SUIS-JE FAIT

## POUR UN TEL VOYAGE?

Oui. J'ai rencontré tous types de personnes, principalement des jeunes, seuls ou avec des compagnons rencontrés en voyage, mais j'ai aussi partagé un repas avec un homme de 50 ans qui s'aventurait plusieurs mois à moto en Asie du Sud-Est.

J'ai discuté avec des couples qui voyageaient avec une ou deux motos selon leur talent de pilotage. Enfin, j'ai pu échanger avec plusieurs femmes qui voyageaient seules et qui ont continué de le faire ou se sont greffées à des groupes de motards, comme ma pote Mika, avec qui j'ai voyagé lors de mon deuxième périple en 2017.



### Dois-je déjà savoir conduire une moto ?

Non, je n'avais jamais rien conduit avant à part un scooter automatique. C'est mon vendeur qui m'a appris à conduire une moto et passer les vitesses, pendant une heure, sur une place tranquille d'Hanoï. Le lendemain, je prenais la route avec prudence, et trois semaines plus tard, je suis arrivé à destination.

Durant ce temps, j'ai bavardé avec plusieurs autres voyageurs qui n'avaient jamais conduit une moto avant d'arriver au Vietnam. Lorsque j'ai rencontré ma pote Mika, elle avait déjà commencé son trip en scooter. Avec mes potes Chris et Steeve, nous lui avons appris à conduire une Honda Win Manuel. À la fin de mon voyage, elle a revendu son scooter pour reprendre ma moto et continuer son voyage jusqu'à Hanoï.

## Est-ce normal d'avoir peur ?

Oui, surtout si tu n'as jamais été au Vietnam avant. La densité de la circulation, surtout quand on est piéton, est assez affolante. La veille de mon départ à moto, en 2013, lors de mon premier séjour, je me suis posé la question toute la nuit à savoir si ce que je faisais n'était pas trop risqué. J'ai réfléchi et je me suis dit qu'au pire, si ça ne me plaisait pas, je pourrais revendre ma moto. Je me suis lancé, et c'est cette crainte qui m'a rendu raisonnable et m'a permis de conduire avec prudence.



## 6- DOIS-JE VOYAGER

### SEUL OU ACCOMPAGNÉ ?

Personnellement, j'avais entamé ce voyage seul en 2013, idem en 2017. Lorsque je pars en solo, c'est essentiellement parce que j'ai des envies et des attentes précises par rapport à mon voyage et que je préfère le faire avec des gens qui ont les mêmes que moi.

Pour un voyage de ce type, il est préférable de s'assurer que ton ou tes compagnons de voyage ont les mêmes attentes et les mêmes motivations. Ça serait vraiment dommage que tu partes avec ton meilleur ami et que ce dernier soit effrayé par la circulation et se montre moins motivé ou se trouve même réfractaire à se lancer dans l'aventure.

Partir seul et rencontrer d'autres voyageurs sur la route ayant les mêmes envies et motivations que toi est plus simple. Contrairement à un voyage en bus ou en train, où tu es spectateur de la route, en moto, tu es acteur. Le choix de la route, le partage des galères, mais surtout les bons moments, vont rapidement créer un vrai esprit d'équipe avec tes nouveaux camarades. Ensemble, vous vivrez une expérience inoubliable. C'est bien simple, je pense qu'en traversant le Vietnam à moto, tu ressentiras toutes les émotions d'une vie.

Bien entendu, comme pour tout voyage, si tes camarades et toi vous rendez compte que vous n'avez pas les mêmes envies, n'hésitez pas à vous séparer.

De même, si vous vous entendez bien, mais que vous avez parfois des envies différentes, n'hésitez pas à vous séparer quelques jours, pour la journée ou pour la soirée. Voyager ensemble ne signifie pas pour autant ne plus avoir de moments pour soi.

En bref, si tu ne souhaites pas faire la route seul, assure-toi, si tu pars avec un ami, que vous avez bien les mêmes motivations. Si tu n'as personne avec qui partir, tu trouveras du monde sur place. Dans tous les cas, ne reste jamais avec des personnes par défaut. Ni toi ni eux ne profiterez réellement du voyage.

Mon équipe de 2013



Mon équipe de 2017

# 7- QUELS VACCINS DOIS-JE AVOIR?

L'hygiène est parfois douteuse, et il ne serait pas étonnant que tu contractes des maladies si tu ne te vaccines pas.

## Protège-toi contre les principaux risques :

- vaccinations universelles (DTCP, hépatite B);
  - hépatite A (absolument indispensable);
  - typhoïde (indispensable, sauf peut-être pour un court séjour)
- Pour les séjours longs ou ruraux : rage (conseillé).

Fais-le-toi confirmer par ton médecin, car je ne veux pas t'induire en erreur, mais lors de ma vaccination, le médecin m'a dit que ces vaccins ne nécessitent plus de rappel. Une fois qu'ils seront faits, tu seras tranquille à vie. Pour ce qui est du vaccin contre l'encéphalite japonaise, qui est très cher et revient souvent dans les interrogations, ce n'est pas recommandé systématiquement. Je ne l'ai jamais fait. À toi de voir.

## Précautions concernant l'eau et la nourriture

De nombreuses maladies sont véhiculées par l'eau et la nourriture.

En suivant ces conseils de base quotidiennement, tu éviteras des problèmes de santé :

- Évite d'utiliser l'eau du robinet pour boire ou te brosser les dents.
- N'utilise que de l'eau en bouteille. Lorsque tu achètes tes bouteilles d'eau, vérifie que le bouchon est bien scellé. Parfois, certains vendeurs peu scrupuleux prennent des bouteilles vides, les remplissent d'eau du robinet et recollent le bouchon pour les vendre.
- Évite les glaçons, car il peut être difficile de savoir s'ils proviennent d'eau du robinet ou d'eau de bouteille.
- Évite de manger des salades crues à moins de les avoir préparées toi-même.
- Mange des aliments bien cuits.
- La consommation de produits laitiers, et de glaces en particulier, peut être risquée, car il n'est pas possible de connaître les conditions de réfrigération dans les coins reculés.
- Évite la nourriture qui est conservée à température ambiante pour une longue période telle que les buffets où les aliments sont cuisinés le matin et sont maintenus réchauffés tout au long de la journée.

# 8- QUELS DOCUMENTS DOIS-JE AVOIR EN MA POSSESSION?

Comme pour tout voyage, il est important d'avoir une sauvegarde de tes documents, en cas de vol, sur une clé USB ou une boîte mail facilement accessible.

## Les documents à avoir sont :

- ton passeport
- ton permis de conduire
- ton permis de conduire international.

En cas de contrôle dans la rue, présente toujours des photocopies, si tu n'es pas sûr d'avoir affaire à de vrais agents.



# 9- QUEL VISA DOIS-JE PRENDRE?

Pour un séjour de moins de 15 jours, aucun visa n'est nécessaire.

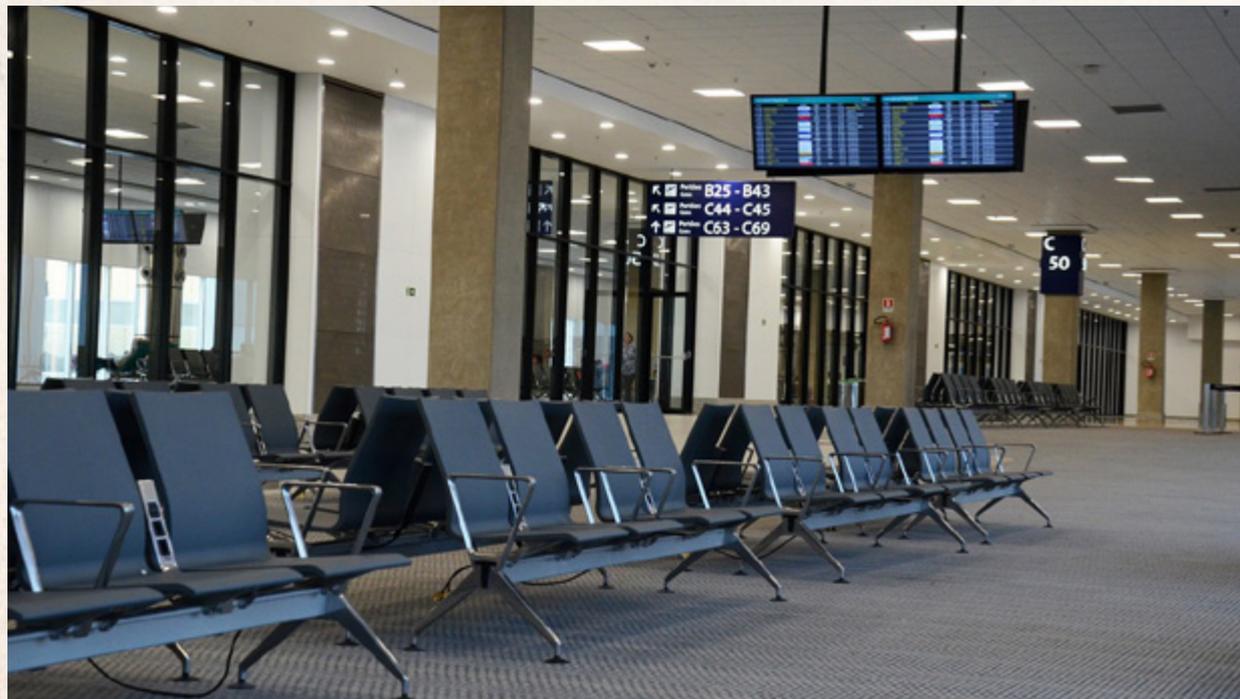
Au-delà de cette durée, tu as deux options.

Le visa obtenu avant le voyage, à l'ambassade de France et le visa « on arrival », obtenu sur place grâce à une lettre d'invitation commandée sur internet.

Validité du Visa	A l'ambassade du Vietnam à Paris	En ligne : <a href="http://vietnamvisa.org">http://vietnamvisa.org</a>
1 mois / 1 entrée	85 €	19 \$ + 25 \$ = <b>44 \$</b>
1 mois / entrées multiples	115 €	29 \$ + 25 \$ = <b>54 \$</b>
3 mois / 1 entrée	115 €	24 \$ + 50 \$ = <b>74 \$</b>
3 mois / entrées multiples	165 €	55 \$ + 50 \$ = <b>105 \$</b>

Le visa à l'arrivée (on arrival), option déconseillée par l'ambassade, déconseillée sur le Web... option que j'ai adoptée. Je l'ai obtenu en 20 minutes, et il m'a coûté 44 \$.

Effectue la demande sur le site : <http://vietnamvisa.org/>. Il t'en coûtera 19 \$, tu recevras une lettre d'invitation par mail. Une fois arrivé au Vietnam, tu remettras cette lettre au douanier, et le visa te sera délivré en 20 minutes pour 25 \$. Le visa te coûtera au total 45 \$.



## Attention !!!

Si, comme je l'ai fait en 2013, tu fais escale à Saigon pour rejoindre Hanoï, le visa se fait en arrivant à Saigon. En effet, les vols intérieurs partent d'un autre terminal. Il est donc nécessaire de passer la douane pour prendre ta correspondance.

Il faut compter 20 minutes pour l'obtention du visa. Si ton bagage est en soute, contrairement à ce qui est dit en France, il faut le récupérer. Ensuite, même si tu n'as pas de bagage en soute, tu devras t'enregistrer au comptoir, compte encore 20 minutes. Enfin, tu auras besoin de 20 minutes supplémentaires pour passer les contrôles de sécurité.

Mon escale durait 1 h 30. J'ai pu tout enchaîner sans problème; tout est bien indiqué et le personnel est très serviable.

# 10- COMMENT FAIRE SI

## JE N'AI PAS DE BILLET DE SORTIE?

### **Cette astuce fonctionne uniquement pour les arrivées par avion**

Imaginons que tu arrives de la Thaïlande et que tu ne sais pas combien de temps tu vas passer au Vietnam.

Tu n'as pas envie d'acheter ton billet de sortie à l'avance pour te laisser le choix sur la route. Pourtant, un billet de sortie est à présenter obligatoirement lorsque tu rentres sur le territoire (sinon, l'accès à bord peut t'être refusé ou tu peux être refoulé à la douane).

Si tu es dans cette situation, envoie un email à [dugnytravel@gmail.com](mailto:dugnytravel@gmail.com) en inscrivant en objet :

Confirmation de vol – nom complet (par exemple : Commande billet de sortie Vietnam – Ryan Lesacados).

Mets une copie de ton passeport en pièce jointe (indispensable pour la réservation).

Indique la date de départ et ta destination.

### **Par exemple :**

**Objet :** Commande billet de sortie Vietnam – Ryan Lesacados

Bonjour, j'aimerais effectuer la commande d'un billet de sortie du Vietnam. Je vous joins mon passeport et vous communique mon itinéraire : Saigon – Bangkok / 12 janvier 2018.

Merci d'avance,

Ryan

Après cela, ils t'enverront un lien pour effectuer un paiement de 20 euros. Quand ce sera fait, l'agence s'occupera de ta réservation de vol. Tu recevras un fichier PDF avec ta réservation de vol par email sous deux jours ouvrables. Et c'est ce papier que tu présenteras à ton arrivée.

Cette astuce te permet simplement de recevoir un papier qui prouve ta sortie du Vietnam, elle ne t'exempte pas de vraiment sortir du pays sous 14 jours ou 30 jours (la durée dépend du visa que tu auras choisi).

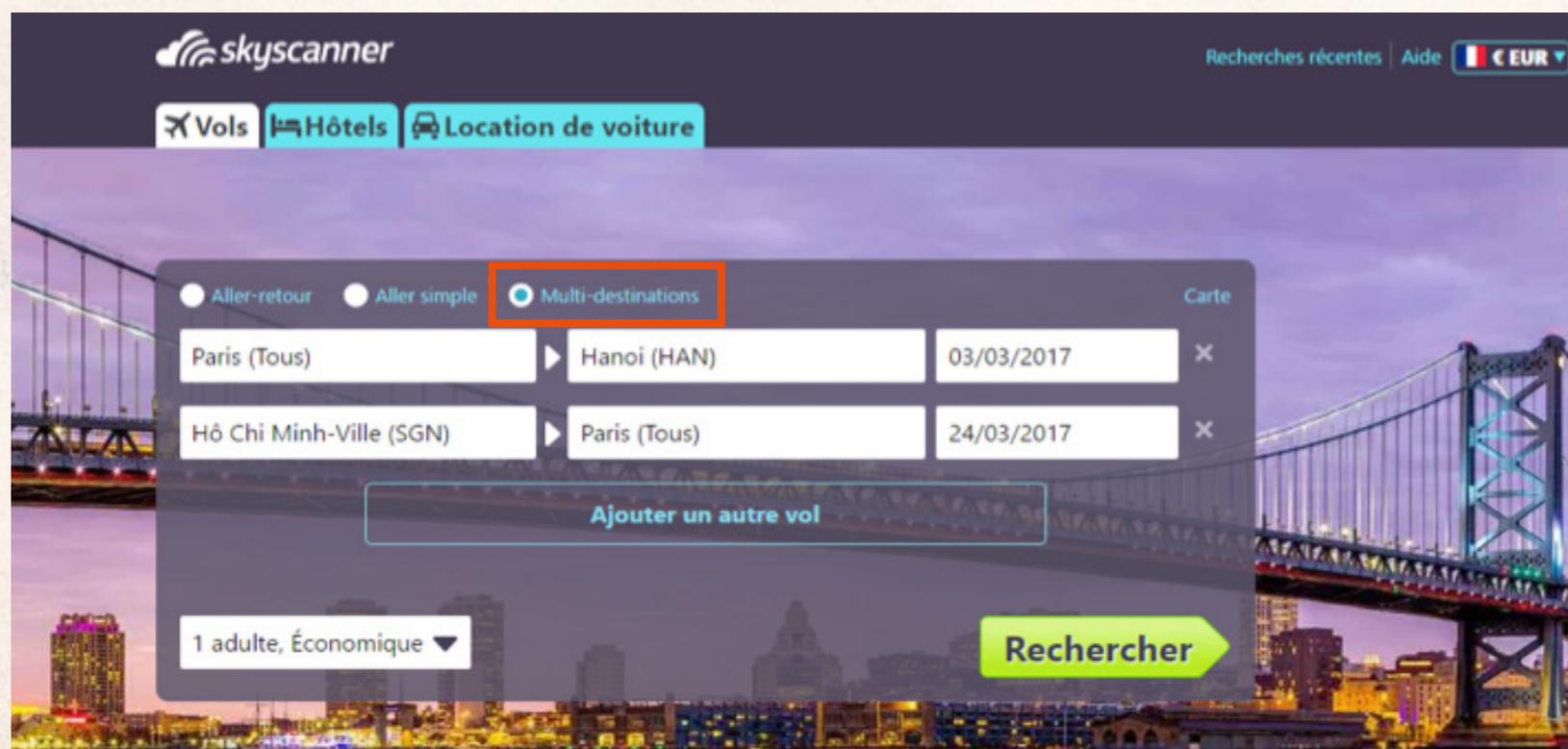
# 11- QUEL VOL DOIS-JE ACHETER?

## Tu as plusieurs possibilités :

**1 - L'ALLER-RETOUR SIMPLE :** tu arrives et tu repars du même aéroport dans ton pays de destination. Ensuite, tu peux t'arranger avec les vols régionaux si à la fin de ton voyage tu te trouves loin de ton point de départ.

**2 - LE VOL MULTI-DESTINATIONS :** tu arrives et tu repars de deux aéroports différents dans ton pays de destination, ce qui te permet de faire un itinéraire sans avoir besoin de revenir à ton point de départ.

Le vol multi-destinations est une bonne solution si tu connais ton point d'arrivée et ton point de départ, ce qui était mon cas.



The screenshot shows the Skyscanner website interface for a multi-destination flight search. At the top, the Skyscanner logo is on the left, and 'Recherches récentes', 'Aide', and a currency selector set to 'EUR' are on the right. Below the logo are navigation tabs for 'Vols', 'Hôtels', and 'Location de voiture'. The main search area features three radio buttons: 'Aller-retour', 'Aller simple', and 'Multi-destinations', with the latter being selected and highlighted by a red box. Below these are two flight segments: the first from 'Paris (Tous)' to 'Hanoi (HAN)' on '03/03/2017', and the second from 'Hô Chi Minh-Ville (SGN)' to 'Paris (Tous)' on '24/03/2017'. A button labeled 'Ajouter un autre vol' is positioned between the segments. At the bottom left, there is a dropdown menu for '1 adulte, Économique'. A large green 'Rechercher' button is at the bottom right. The background of the search form is a night view of a suspension bridge.

C'est très simple à trouver et pas plus cher qu'un vol classique. Va sur Skyscanner, coche la case multi-destinations et indique les aéroports souhaités.

Une fois les résultats obtenus, tu n'as plus qu'à utiliser les filtres pour trouver le vol qui correspond à tes critères de budget et de confort.

skyscanner

Recherches récentes Aide **EUR** Se connecter

Vols Hôtels Location de voiture

Paris (Tous) Paris (Tous) 2 vols  
ven. 3 mars - ven. 24 mars | 1 adulte | Économique

Classe économique Suppléments bagages susceptibles d'être appliqués

287 résultats Trier par Prix pour un adulte

Direct 642 €  
1 escale 521 €  
2+ escales 500 €

Heures de départ

1. Paris - Hanoi 00:00 - 23:59  
2. Hô Chi Minh-Ville - Paris 00:00 - 23:59

16:15 CDG → 23:15 (+1) HAN  
25h 2 escales LHR, CAN  
Partiellement opéré par Air France  
1 offre 500 € Voir

15:40 SGN → 08:55 (+1) CDG  
23h 15 3 escales CAN, CSX, FRA  
Partiellement opéré par HOPI

16:15 CDG → 23:15 (+1) HAN  
25h 2 escales LHR, CAN  
Partiellement opéré par Air France  
1 offre 500 €

Les meilleures choses dans la vie sont gratuites.

Besoin d'un hôtel à Hanoi?

Aide  
Votre avis

Si tu n'es pas sûr de ton itinéraire ou que tu souhaites partir et arriver du même aéroport, sache que les vols internes sont très bon marché. Tu peux traverser le pays pour moins de 20 € avec <http://www.vietjetair.com/>.

vietjet Air.com

English

Dates Flights Passengers Add Ons Payment Confirmation Finish

Select Travel Options  
All prices are in VND | All times are airport local

Departure Kuala Lumpur (KUL) To Ho Chi Minh (SGN)

12/10/2016 Wed

Flight Date	Departs	Arrives	Flight Detail	Promo	Eco	Skyboss
12/10/2016 Wed	13:00 KUL Kuala Lumpur	13:55 SGN Ho Chi Minh	VJ826 1h 55m	19,000 VND	49,000 VND	1,999,000 VND

Operated by: VJ-VietjetAir VZ - Thai Vietjet

Back Continue

Booking Summary  
All prices are in Vietnam Dong

Departure Flight  
From: Kuala Lumpur To: Ho Chi Minh  
Departure Date: 12/10/2016 Wed

Grand Total: 0 VND

Number of Passengers  
Adults: 1 Children: 0 Infants: 0

Si tu trouves des vols peu chers pour Kuala Lumpur, cette compagnie peut te proposer des promotions avec des vols de Kuala Lumpur vers Hô Chi Minh pour moins de 2 €.

# 12- COMMENT QUITTER

## L'AÉROPORT?



### À Saigon

L'aéroport Tan Son Nhat se situe à 8 km du centre-ville. Tu as plusieurs solutions pour le quitter.



#### EN BUS

Depuis mars 2016, il existe une nouvelle ligne de bus entre l'aéroport et le quartier backpacker de Pham Ngu Lao. Ce bus jaune, de la ligne 109, est en service entre 5 h 30 du matin et 1 h du matin.

Le prix est de 20 000 VND, sans extra pour les bagages.

Il y a un bus toutes les 30 minutes et il met environ 45 minutes pour se rendre au centre-ville.

Tu trouveras ce bus à la sortie du terminal des arrivées.



#### EN TAXI

Si tu préfères prendre le taxi, le prix d'une course jusqu'à Pham Ngu Lao est entre 150 000 VND et 200 000 VND.

### À Hanoï

L'aéroport international de Noi Bai se trouve à 45 km d'Hanoï. Tu as plusieurs solutions pour le quitter.



#### EN BUS

Les bus 07 et 17 sont en service de 5 h à 22 h.

Le trajet te coûtera 7 000 VND et prendra environ une heure.

Tu trouveras ce bus à la sortie du terminal des arrivées.



#### EN TAXI

Si tu préfères le taxi, la course te coûtera environ 350 000 VND pour aller dans le vieux quartier de Hanoï.

Tu en auras pour 40 minutes et il est conseillé de toujours utiliser un taxi officiel.

# 13- DOIS-JE ACHETER UNE CARTE SIM?

Oui, étant donné le prix, tu n'as pas de raison de t'en priver. Tu pourras communiquer avec tes amis et ta famille, accéder à la 3G et utiliser des applications en ligne.

En arrivant à l'aéroport et un peu partout en ville, tu trouveras facilement des cartes SIM. Si tu souhaites en acheter une, assure-toi que ton mobile soit débloqué.

Tu as le choix entre plusieurs opérateurs : Viettel Mobile, MobiFone et Vinaphone.

Une puce avec un crédit de la 3G te coûtera 100 000 VND.

Personnellement je n'ai pas acheté de carte SIM, ni en 2013 ni en 2017. Maps.me fonctionne très bien hors ligne et il y a souvent des relais WI-FI, même au milieu de la campagne. Cependant, vu le prix très raisonnable proposé, après coup, je pense que c'est un avantage assez intéressant, surtout lorsqu'on voyage à plusieurs et qu'on est amené à se perdre en route.

## Anecdote !!!

En 2017, je me rendais aux tunnels Cu Chi à 40 km d'Ho Chi Minh, avec Steeve, Chris et Mika. Je les ai perdus en route. J'avais mon iPhone mais pas de carte SIM. Je me suis donc décidé à continuer à suivre la route des tunnels avec Maps.me hors ligne. Au bout d'un moment, je me suis arrêté dans un café WI-FI pour prévenir mes potes que je les retrouverais aux tunnels (on avait pour habitude de s'arrêter et d'attendre quand on perdait quelqu'un, sauf que je ne les avais pas vus en route). J'échange un peu avec le tenancier du café et lui fais comprendre que j'ai perdu mes amis. Il voit alors passer trois Occidentaux à moto sur la route et me fait signe que mes amis sont là. Je regarde et c'était bien eux.

J'ai enfourché ma moto pour les rattraper.

# 14- DOIS-JE ACHETER OU LOUER MA MOTO?

Achète ta moto. La location est possible, mais étant donné le prix d'achat, il est plus intéressant de l'acheter que de la louer.

Tout d'abord, ton prix d'achat sera à peu près équivalent à ton prix de location. Ensuite, quand tu loues une moto au Vietnam, tu n'as pas d'assurance de dommages et de vol. Si tu casses ta moto ou te la fais voler, tu devras payer le prix des réparations ou de la moto à ton loueur. Si ce dernier n'est pas honnête, tu peux te retrouver à payer un prix dément. Si tu casses ta moto, tu peux choisir ou non de la réparer et si on te la vole, tu sais combien tu perds.

Par exemple, [ce site](#) propose des Honda Win à 10 \$ par jour ou 100 \$ le mois, ce qui fait 10 \$ par jour ou 100 \$ par mois de plus que si tu achètes ta moto et la revends le même prix à un backpacker.

Avant tout, il est impératif d'acheter une moto que tu pourras facilement faire réparer par un garagiste. Comme tu le constateras en arrivant, la très grande majorité des Vietnamiens roulent en Honda. Il est donc très facile de trouver des mécaniciens Honda un peu partout dans le pays.

**Logiquement, je te déconseille la Minsk.** Il s'agit d'un modèle uniquement utilisé par les touristes. Je n'ai jamais vu de garagiste affichant la marque Minsk sur la devanture de son garage; tu auras du mal à l'entretenir. D'ailleurs, en 2017, je n'en ai vu aucune, ni physiquement ni sur les annonces.



Honda Wave



Honda Win



Minsk

**La Honda Wave est la moto** (en réalité, il s'agit plus d'un scooter) utilisée par la grande majorité des Vietnamiens. Cependant, ces derniers ne traversent pas le pays avec. Ils n'effectuent que de courtes distances. Cette moto dispose de peu de place pour ton sac et n'est pas des plus confortables pour un long trajet quotidien.

**La Honda Win** est la moto utilisée par la grande majorité des backpackers. C'est le modèle avec lequel j'ai voyagé. Alors oui, elle n'est pas utilisée par les locaux et oui, elle tombe souvent en panne. Mais elle est confortable, dispose d'une bonne place pour ton sac et d'une autonomie de 300 km. Enfin, tu pourras la faire réparer dans n'importe quel garage Honda (c'est-à-dire à peu près partout) et à des prix dérisoires. C'est pourquoi c'est ce modèle que je te recommande.

# 15- MANUELLE

## OU AUTOMATIQUE?

Les Honda Win sont des motos manuelles. Si tu préfères une automatique, il existe toutes sortes de modèles (dans tous les cas, achète une Honda).

**Mais sache que les automatiques et les scooters présentent plusieurs inconvénients :**

Plus chers à réparer (moins répandues = moins de pièces détachées)

Forte consommation de carburant

Absence de freins moteurs (en descente, les freins vont être très sollicités) et globalement, c'est plus simple de négocier les montées et les descentes de cols en sélectionnant sa vitesse, ça économise l'essence et les freins.

Fiabilité réduite dans la boue et les graviers.

Attention, sur les scooters, le réservoir se situe sous le siège, il faut donc décharger toutes ses affaires pour pouvoir faire le plein.

**Pour toutes ces raisons, je te recommande une manuelle.**

Si tu n'en as jamais conduit, ne t'inquiète pas, ça s'acquiert rapidement. J'ai appris en une heure.

Si tu optes tout de même pour une automatique, ce guide est tout autant fait pour toi. Il s'adresse à tous les motards au Vietnam.

## 16- QUEL TYPE DE HONDA WIN ACHETER?



L'origine de la moto n'a pas d'importance. Sur les forums et les blogs, on voit souvent des argumentaires à propos des différents types de Honda Win :

- Sufat, Detech, japonaise, chinoise ou encore indonésienne.

Cela correspond à la plaque à l'avant de la moto qui est censée indiquer son origine. D'après certains, il y a des types de motos plus fiables que d'autres. Cela n'est pas vrai. Il s'agit de vieilles motos, dont généralement toutes les pièces ont été changées plusieurs fois par les voyageurs. L'origine n'a donc plus aucune importance, toutes ces motos ont des pièces de rechange qui ont été changées au Vietnam.

**Ce sont toutes des motos vietnamiennes désormais.**

## 17- OÙ ACHETER MA MOTO?

La grande majorité des voyageurs à moto font le trajet Hanoï / Saigon ou Saigon / Hanoï. Le plus simple pour acheter une moto est de se rendre dans une de ces deux destinations. Durant mon trajet, j'ai vu des motos à vendre à peu près dans toutes les grandes villes étapes telles que Hué, Hoi An et Dalat. Cependant, dans ces villes, le choix est plus restreint.

À Hanoï et Saigon, il existe différentes solutions pour acheter sa moto.



## Les concessionnaires spécifiques aux touristes.

Il s'agit souvent d'expatriés anglais. Ils proposent des packs aux alentours de 350 \$. **Ce prix inclut :** la moto, un casque, une tenue de pluie, un sac étanche pour ton sac, des cours de mécanique et une assistance mécanique par téléphone. De plus, ils te proposent de te racheter la moto à la fin de ton trajet (Hanoï ou Saigon). Cette solution peut paraître la plus simple. Cependant, elle revient beaucoup plus cher que les autres. Dans les faits, un mécanicien au Vietnam est très bon marché, et il est plus simple de faire réparer un pneu crevé par ce dernier plutôt que de suivre des conseils au téléphone.

Après avoir parlé avec des utilisateurs de ce service, il s'avère qu'ils te rachètent la moto entre 50 \$ et 150 \$, soit beaucoup moins que ce que tu la revendras à un autre voyageur. Ils profitent du fait que tu arrives souvent le dernier jour de ton voyage et que tu n'as pas d'autres solutions de revente.

Pour faire simple, ils te vendent une moto plus chère que le prix du marché, mais qui semble en meilleur état. Elle est simplement repeinte, et les réglages des différentes manettes et pédales sont faits. Mais les pièces ne sont pas neuves. Tu auras autant de pièces à changer que si tu achètes une moto à un prix normal. Cela permettra à ce fameux concessionnaire de te racheter moins cher une moto qui est en fait en meilleur état que celle qu'il t'avait vendue. Il la revendra plus cher à un autre voyageur.

### En résumé :

Achat de la moto au concessionnaire : 350 \$

Voyage + Réparation : 50 \$

Revente au concessionnaire d'une moto en meilleur état : 150 \$

Revente par le concessionnaire de la moto à un autre voyageur : 350 \$

En 2017, mes potes Steve et Chris avaient acheté leurs motos 350 \$ à des concessionnaires. Elles étaient plus flambantes que la mienne achetée 100 \$ de moins, mais ils ont eu tout autant de soucis mécaniques. Le jour où je l'ai rencontré, Steve venait de changer son piston pour 400 000 VND.

## Les X May (mécanos vietnamiens).

Durant tout ton trajet, ce seront tes meilleurs amis. Ils sont présents tout au long de la route et réparent ta moto à des prix défiant toute concurrence. Tu peux leur demander où acheter une moto, ils ont souvent de bons plans.

Lors de mon séjour à Hoi An en 2013, j'ai expérimenté la chose pour mon ami Carsten. Ce dernier souhaitait rejoindre notre équipe, cependant les Honda Win se faisaient plus rares et plus chères dans cette ville. J'ai donc demandé au X May qui avait réparé mon pneu crevé la veille. Il nous a emmenés au milieu de la ville chez un ami à lui qui vendait des Honda Win. Elles avaient toutes de petits soucis (amortisseurs qui ne marchent pas, boîte de vitesse cassée, accélérateur défectueux...) mais avec 2 motos, ils ont réussi à nous faire une moto en bon état.

Ils nous ont annoncé un prix de 250 \$, nous avons négocié à 220 \$ plus le changement du pneu arrière chez le X May pour 10 \$, **soit une moto à 230 \$**, ce qui est un très bon prix.

**La dernière solution, et pour moi la meilleure, est d'acheter ta moto à un autre voyageur.**

Pour ce faire, il te suffit de te poser dans un quartier routard :

## À Hanoï

Rends-toi dans **le quartier des 36 rues**. C'est là que tu trouveras le plus de motos à vendre.

Si tu souhaites acheter ta moto à un backpacker, ce que je te conseille, je te recommande le **Hanoï Backpackers Hostel**. C'est là que j'ai trouvé ma moto en 2013.

Cette auberge est un lieu de passage quasi obligé pour les backpackers. Le bar en bas de cette auberge est un lieu de rendez-vous incontournable pour eux. Tu verras chaque jour des arrivées de voyageurs à moto, qui souhaitent céder leur engin.

## À Saigon

Rends-toi dans le quartier de **Pham Ngu Lao street**. C'est là que tu trouveras le plus de motos à vendre.

Il s'agit du quartier routard. Dans tous les hostels, il y a des annonces affichées sur les murs. Promène-toi dans les rues pour regarder les motos avec des pancartes « for sale » et parles-en avec tous les voyageurs que tu rencontreras.

Je te recommande le **Vietnam Inn Saigon**. C'est là que j'ai trouvé ma moto en 2017.

Cette auberge est une des plus grosses auberges de la ville et dispose d'un parking gratuit. Le jour de mon arrivée, il y avait une demi-douzaine de motos à vendre. J'en ai essayé cinq et c'est l'une d'elles que j'ai achetée.

Dans ces deux villes, tu verras des motos dans la rue avec des pancartes « For Sale » et des annonces dans les auberges.

**Tu trouveras ta moto en deux jours maximum.**

**Tu peux également acheter ta moto en consultant les annonces sur internet.**

Pour cela, connecte-toi sur le site <http://vietnam.craigslist.org/>.

Il s'agit d'un site anglophone rassemblant des offres sous différents thèmes.

Pour trouver une moto, tape dans la barre de recherche : **HONDA WIN**.

The screenshot shows the homepage of the Vietnam Craigslist website. The URL in the browser is [vietnam.craigslist.org/?lang=en&cc=us](http://vietnam.craigslist.org/?lang=en&cc=us). The page features a search bar with the text "honda win" entered, and a dropdown menu showing "275 'honda win' in for sale". The main content area is divided into several categories: community, housing, jobs, personals, services, and discussion forums. The search results are displayed in a grid format, with columns for different categories. The left sidebar contains navigation links such as "post to classifieds", "my account", "search craigslist", and "help, faq, abuse, legal".

Tu peux ajouter différents mots clés pour trouver des vendeurs qui proposent des accessoires avec la moto :

**RACK** = porte-bagages

**RAIN** (coat ou poncho) = vêtements de pluie

**BUNGEE ou ELASTIC ROPE** = tendeur

**HELMET** = casque

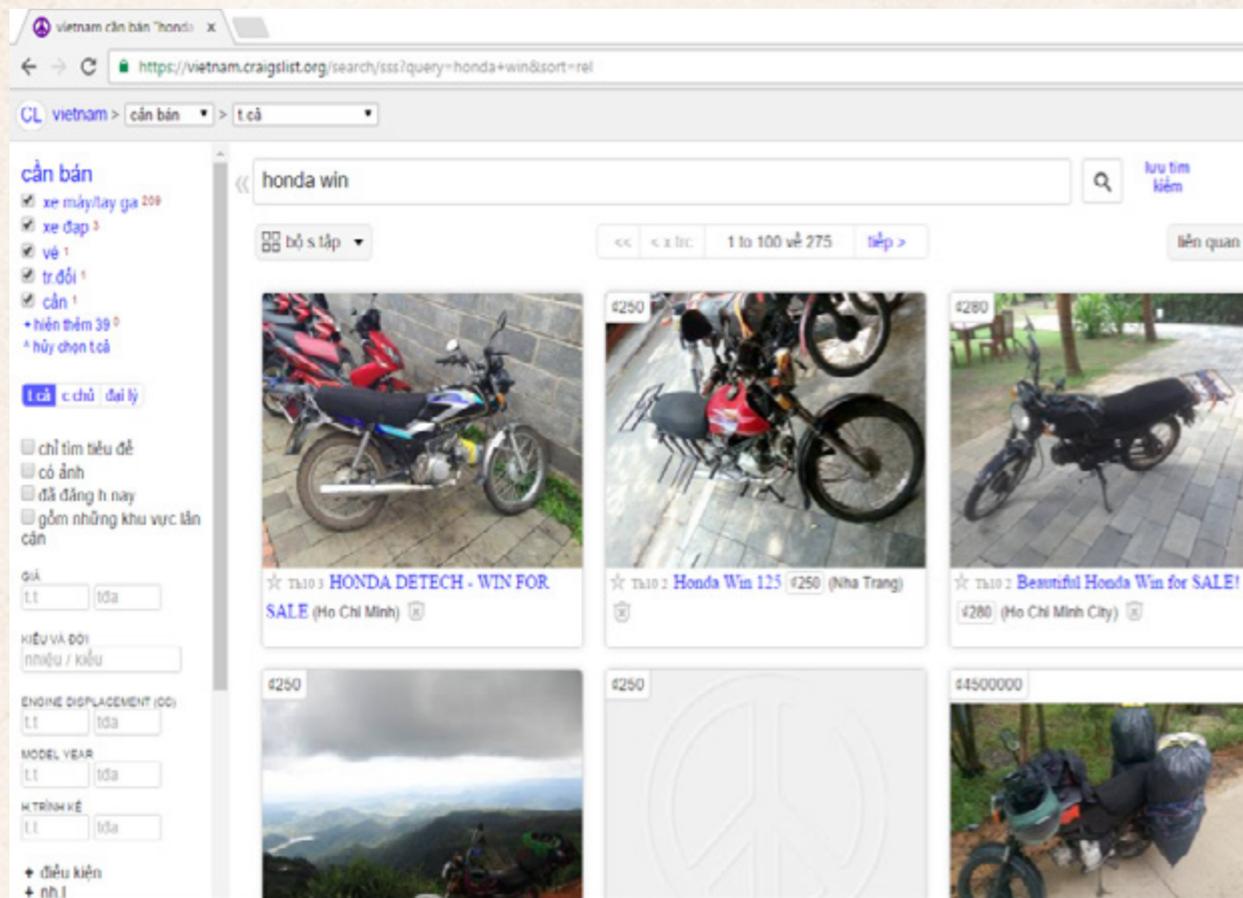
**LOCKER** = Antivol

**PHONE HOLDER** = Support de téléphone

**USB CHARGER** = Chargeur USB

Une fois ta recherche effectuée, tu arrives sur la page de résultats.

Il te suffit de sélectionner les annonces et d'aller à la rencontre de ton futur vendeur.



En 2017, j'ai constaté que ces deux groupes Facebook disposent d'annonces quotidiennes :

<https://www.facebook.com/groups/882003845187734/?fref=ts>  
<https://www.facebook.com/groups/vietnambackpacker-sales/?fref=ts>

Je te recommande de t'y inscrire dès maintenant pour voir les annonces passer et donc te faire une idée des propositions sur place.

En 2013, j'ai essayé trois motos. La première, avec un voyageur qui l'a laissée avec une pancarte « for sale » dans la rue. La seconde, avec un concessionnaire pour touristes et la dernière, chez un X May.

J'ai finalement pris la première. Acheter sa moto à un voyageur est le meilleur plan. En effet, on ne traverse pas le Vietnam pour se faire de l'argent en vendant une moto, on le fait pour découvrir, échanger tout en entretenant sa moto pour sa propre sécurité.

Je lui ai acheté ma moto pour 250 \$. Ce prix incluait : la moto, deux casques, une veste et un pantalon imperméables, un antivol, un sac étanche pour mon sac à dos, des tendeurs et la carte grise de la moto.

En 2017, j'ai également acheté ma moto à une voyageuse qui était dans mon auberge. Par curiosité, mais aussi pour bien renseigner les voyageurs avec ce guide, j'ai essayé quelques motos trouvées sur les annonces Facebook. Au-delà du fait qu'ils les vendaient plus cher, j'ai trouvé ça moins pratique. Tu dois te balader à travers la ville de manière illogique pour aller à la rencontre des vendeurs qui ne sont pas forcément tous proches les uns des autres. En plus, tu dois attendre les réponses à tes messages, ce qui t'oblige à avoir une puce ou du WI-FI. Te promener au hasard dans la rue et discuter avec les vendeurs de ton auberge est plus simple et agréable. En 2017, quand je suis arrivé dans mon auberge, il y avait une demi-douzaine de motos à vendre, et encore le même nombre dans un parking en face. C'était beaucoup plus simple de les essayer et de discuter avec les vendeurs que pour celles que j'ai essayées via les annonces Facebook.

Au final, j'ai acheté ma moto 250 \$. Ce prix incluait : la moto, deux casques, une veste et un pantalon imperméable North Face, deux antivols, un sac étanche pour mon sac à dos, des tendeurs et la carte grise de la moto.

# 18- À QUEL PRIX

## DOIS-JE PAYER MA MOTO?



**Un prix correct pour une Honda Win est compris entre 200 \$ et 250 \$.**

Tu pourras trouver des motos moins chères. Parfois, les voyageurs pressés préfèrent brader leur moto à des backpackers plutôt que la vendre 150 \$ à un mécanicien.

Rien ne justifie de payer ta moto plus de 250 \$. En 2017, je me suis rendu compte que beaucoup de backpackers vendaient leur moto 300 \$. Ils m'expliquaient avoir eu des frais sur la moto et vouloir les répercuter. Il est normal de faire des réparations sur ces motos. Cela doit faire partie de ton budget, comme l'essence. Si tous les voyageurs avaient la même démarche, le prix des motos ne ferait qu'augmenter et atteindrait des prix exorbitants.

J'ai vu des annonces atteignant les 550 \$ pour des motos customisées ou soi-disant plus récentes. Ces motos restent des Honda Win à la mécanique fragile.

**Étant donné le prix des mécaniciens et des pièces, il n'y a aucune raison de payer 300 \$ de plus pour espérer ne pas avoir à faire 40 \$ de réparations durant ton voyage.**

De plus, les conseils que tu trouveras dans la section « Comment entretenir ta moto ? » te permettront de faire les réglages qui te feront te sentir aussi bien que sur une moto neuve.

Le prix d'achat est celui d'un pack et pas seulement de la moto. Normalement, ton vendeur doit te remettre un ou deux casques, un antivol, des cordes pour attacher tes bagages, des vêtements de protection contre la pluie et des protections de pluie pour tes bagages. Cela fait partie du prix, ce n'est pas un plus.

## 19- QUELLE CYLINDRÉE CHOISIR?

### PEUT-ON VOYAGER À DEUX SUR UNE MOTO?

La cylindrée indique la puissance de la moto.

Il existe deux types de cylindrée, pour les Honda Win. Celles-ci sont indiquées sur le bloc gris du moteur et sur la carte bleue :

100 et 110.

Esthétiquement, elles sont identiques. Les vendeurs les vendent généralement au même prix. Le Vietnam étant un pays montagneux, prends une 110, elles sont plus puissantes.

La 110 est assez puissante pour transporter deux passagers et leurs sacs. Pour voyager à deux confortablement, le mieux est d'acheter une moto ayant des racks sur le côté et un porte-bagages à l'arrière. Si tu n'en trouves pas, l'installation de ce genre de rack te coûtera 45 \$.

Pour plus de confort, tu peux faire installer un dossier pour le passager.

(Nolwenn et Manu l'ont fait, retrouve leur interview avec ton ebook.)



# 20- QUEL TYPE DE CASQUE PRENDRE?

- Si possible, apporte avec toi un casque répondant aux normes européennes.

**Il existe trois grands types de casques :**

## Bol



Pas de visière.  
Ne protège pas le visage  
en cas de chute.

## Jet



Visière.  
Ne protège pas le visage  
en cas de chute.

## Intégral



Visière.  
Protège le visage en cas  
de chute.

La plupart des motos sont vendues avec un casque bol.  
N'achète pas ces motos. Procure-toi une moto vendue avec un casque intégral ou un casque jet avec visière.

**La visière est un vrai plus pour te protéger :  
des insectes, de la poussière et de la pluie.**

Une visière teintée pour te protéger du soleil est esthétiquement sympa, mais pas du tout pratique si tu te retrouves à conduire sous la grisaille ou la nuit.

# 21- DOIS-JE PRENDRE D'AUTRES PROTECTIONS?

En 2017, j'ai vu de nombreuses annonces où les vendeurs proposaient des protections pour les coudes et les genoux. Tu en trouveras facilement en France à partir de 30 €.

Si tu dois protéger une partie de ton corps d'une éventuelle fracture, à part ta tête, c'est bien ton dos. Il ne serait pas logique que tu te protèges d'une écorchure au coude ou d'une fracture du genou et que tu ne te prémunisses pas d'une fracture de la colonne vertébrale aux conséquences amplement plus importantes.

Mais surtout, évite, comme j'ai pu le voir, de conduire en short et en t-shirt, quel que soit le temps.



Si tu souhaites te protéger au maximum en cas de chute, prends une protection dorsale.



# 22- QUELLES QUESTIONS

## POSER AU VENDEUR?

**Comment s'appelle la moto ?**

(par tradition)

**Quelles routes as-tu empruntées ?**

(Ça permet de savoir ce que la moto peut encaisser et ça peut te donner des idées.)

**As-tu les papiers de la moto ?**

(C'est mieux, puisque c'est obligatoire.)

**Quelles pièces as-tu changées ?**

(Ça permet de savoir s'il a entretenu la moto et quelles sont les pièces neuves.)

**Quand as-tu fait la dernière vidange ?**

**À quel kilométrage ?**

(Il faut la faire tous les 500 km maximum.)

**As-tu deux jeux de clés ?**

(C'est plus simple en cas de perte.)

**Me laisses-tu : le casque/les vêtements de pluie/  
la bâche pour le sac/les tendeurs/l'antivol ?**



**Combien l'as-tu achetée ?**

(Ça permet de voir s'il est honnête.)

**Combien me la vends-tu ?**

(Ça permet encore plus de voir s'il est honnête ou s'il cherche à gagner de l'argent.)

# 23- QUE VÉRIFIER SUR MA MOTO?

Lors de l'achat de ma moto en 2013, je ne connaissais pas grand-chose en mécanique (depuis, avec tous mes arrêts chez les mécaniciens, je serais capable de m'installer en tant que X May au Vietnam).

À l'époque, mon principal et presque unique critère de sélection était la confiance. Mon vendeur, Steeven, venait de traverser le pays du nord au sud. Il me racontait son aventure, ses mésaventures, me listait toutes ses réparations (nouvelle chaîne, nouveau pneu, etc.). Bref, il m'inspirait confiance.

Il m'a proposé d'essayer la moto, et voyant que je ne savais pas bien conduire, il m'a emmené tout un après-midi dans un coin tranquille de la ville pour me donner des cours. J'ai pu prendre en main la moto quelques heures et me rendre compte de sa fiabilité. Je l'ai donc acquise.

Comme je l'ai dit précédemment, j'ai été amené à acheter une deuxième moto, avec mon ami Carsten. À ce moment-là, je savais exactement quoi vérifier, et cela nous a permis de déceler tous les défauts des motos que l'on nous présentait.

En 2017, j'ai pu profiter de mon expérience pour acheter une moto avec laquelle je n'ai eu aucun souci majeur (une pédale d'embrayage à changer et un boulon du réservoir d'huile perdu à remplacer).

**Ce dernier achat m'a permis de confirmer les points importants à vérifier lors de l'acquisition.**



## Voici mes critères d'achat :

Quoi qu'il en soit, même si ta moto a des problèmes dont tu ne t'es pas rendu compte, les mécaniciens locaux sont très bon marché et il est tout à fait normal de s'y rendre très régulièrement.

Liste des équipements que tu peux avoir avec ta moto :

Porte-bagages

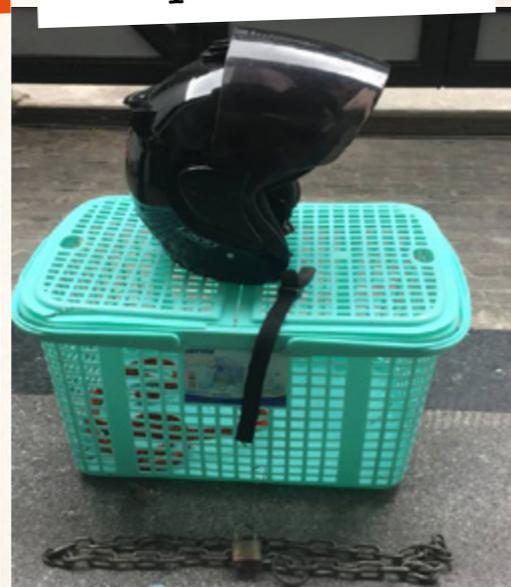


& tendeurs

Vêtements de pluie



Casque & antivol



Support de

téléphone



Chargeur USB



## 1) Les essentiels :

En arrivant devant ta moto, vérifie :  
L'état des pneus.

S'ils ne sont pas neufs ou en bon état, n'achète pas la moto ou fais baisser suffisamment le prix pour que l'achat reste intéressant (un pneu coûte 300 000 VND). L'état des routes et ta sécurité nécessitent d'avoir des pneus en bon état. Un pneu cross à l'arrière est obligatoire ; il te permettra d'aller sur tous les types de chemins.



Pneu route



Pneu cross



### Le casque.

Obligatoire, il est un élément de sécurité indispensable. Il est important d'avoir un bon casque, à ta taille et en bon état. Beaucoup de voyageurs ont des casques bols, de mauvaise qualité et qui ne protègent pas. Dans ce cas, à moins d'obtenir une baisse du prix, n'achète pas la moto. Le casque doit faire partie intégrante du pack.

### Qu'elle démarre.

En 2017, je me suis retrouvé devant une moto qui ne démarrait pas. Avant de faire le tour de la moto, commence par la démarrer pour éviter de perdre du temps.

## 2) Les éléments qui ne fonctionnent jamais, mais qui sont sans importance.

Il est très rare de trouver un réservoir qui ferme à clé, un compteur kilométrique, une jauge d'essence, un indicateur de la vitesse qui fonctionne.

Si tu as un de ces éléments, tu es devant une perle rare.



## 3) Les éléments qui peuvent être mal réglés, mais qui se règlent facilement :

(voir comment entretenir ta moto)

### Les freins

(Vérifie-les en poussant la moto, c'est moins dangereux qu'à pleine vitesse.)

Ce sont des freins à tambour. Les freins arrière s'actionnent au pied avec la pédale située côté droit.



Le frein avant s'active avec la main avec la manette située côté droit.



### L'embrayage

(Teste la facilité à passer les vitesses, et celle à trouver le point mort. Si tu es débutant, il est normal que le point mort soit difficile à trouver). Le fonctionnement de l'embrayage te sera expliqué ultérieurement.



## 4) Les autres éléments qui doivent fonctionner

### Le démarrage électrique

(Il est plus pratique et te donne une indication sur le fonctionnement de la batterie.)



### Le kick

(pratique en cas de dysfonctionnement du démarrage électrique)



## Les béquilles.

La béquille latérale à utiliser lorsque tu te gares. C'est celle qui permettra aux autres de facilement déplacer ta moto pour garer la leur. La béquille centrale, indispensable pour pouvoir procéder aux réparations et à l'entretien (réparations des roues crevées, vidanges...).



Les fuites (plutôt leur absence)

L'état des câbles



## Le Klaxon

(élément vital au Vietnam)



## Les clignotants

(Étonnamment, tous les Vietnamiens les utilisent.)



## Les phares



## Les rétroviseurs



## Le serrage du guidon

(Appuie de tout ton poids sur le guidon, pour voir s'il tient, ça t'évitera de te rendre compte qu'il est mal serré dans un chemin bosselé.)



### Le feu de stop arrière

(il ne fonctionne qu'avec le frein arrière.)

### Les amortisseurs

(J'ai testé une moto dont les amortisseurs étaient bloqués; peu pratique pour un si long trajet.)



La manette d'accélérateur

### Les roues

(pas de roue voilée ou de rayon cassé)

### L'huile

(regarde la couleur et demande quand a eu lieu la dernière vidange. Il est impératif de faire une vidange tous les 500 km).



### Les cale-pieds arrière

(toujours utiles pour prendre un passager)



Enfin, prends la moto et roule avec, si possible à vitesse maximale, pour voir si elle te convient.

# 24- COMMENT PASSER LES VITESSES?

## Les Honda Win sont des motos 4 vitesses.

(Pour t'expliquer comment fonctionnent les vitesses, j'ai repris les explications de [ce site](#) qui est beaucoup plus simple que toutes les tentatives de rédactions que j'avais pu faire)

L'embrayage se trouve derrière la poignée gauche du guidon de ta moto et tu changes les vitesses avec la pédale se trouvant sous ton pied gauche. Pour passer la première vitesse, appuie sur la pédale de changement de vitesse avec le talon de ton pied gauche. Pour passer les vitesses suivantes (il y en a quatre), soulève la pédale avec le talon de ton pied gauche.

## Démarrer ta moto.

Assure-toi qu'aucune vitesse n'est engagée : pousse ta moto vers l'avant ou l'arrière avec tes pieds sans débrayer. Si tu ne peux pas la déplacer, c'est qu'une vitesse est engagée. Dans ce cas, passe au point mort.

**Le point mort** se trouve entre la première et la seconde vitesse. Pour mettre le point mort quand tu es en première, tu soulèves la pédale de changement de vitesse, mais moins que pour passer en seconde.

## Passer la première vitesse.

Relâche l'accélérateur, débraye complètement, puis passe la première vitesse en appuyant sur la pédale de changement de vitesse avec ton pied gauche. Accélère légèrement et relâche doucement l'embrayage.



## Passer la seconde vitesse.

Procède de la même façon que pour passer la première vitesse. Relâche l'accélérateur, débraye, puis passe la vitesse suivante en soulevant la pédale de changement de vitesse avec le talon de ton pied gauche. Embraye en accélérant doucement. Passe les vitesses suivantes de la même manière.

Si tu ralentis et que tu veux t'arrêter, passe les vitesses précédentes une par une en débrayant et en appuyant sur la pédale de changement de vitesse avec la pointe de ton pied gauche.

Pour savoir quand changer de vitesses, c'est comme sur une voiture, c'est instinctif.

# 25- LES HONDA WIN

## SONT-ELLES FIABLES ?



La Honda Win est confortable, suffisamment puissante pour traverser le pays, mais si pour toi « fiable » signifie qu'elle ne tombe jamais en panne, alors non, elle n'est pas fiable. L'utilité première de cette moto est de transporter les Vietnamiens dans leurs trajets quotidiens et non pas de faire des allers-retours, nord/sud, en faisant 200 km par jour et en passant de backpacker en backpacker. Il est donc normal qu'avec le traitement que nous lui infligeons, en tant que voyageurs, elle s'use plus rapidement. Alors oui, cette moto tombe souvent en panne, mais tu peux la réparer partout pour presque rien et avec presque rien. C'est cette facilité à dépanner cet engin qui fait de lui le moyen de transport idéal pour ce voyage.

**Et puis, n'oublie pas que les différentes galères font partie de l'aventure. ;)**

# 26- OÙ ENTREtenir MA MOTO?

Si tu voyages en moto pour t'immerger dans le pays et aller à la rencontre de ses habitants, il y en a que tu ne pourras pas rater, ce sont les mécaniciens. Si, comme moi, tu as opté pour une Honda Win, tu n'auras pas de difficulté à trouver un X May en cas de panne. Ils sont partout.

Arrête-toi dès que tu as un problème ou même un simple doute. En 2013, je me suis arrêté quasiment chaque jour chez le mécanicien, et en trois semaines, j'ai dépensé 900 000 VND, soit 36 euros.

En 2017, j'ai eu beaucoup moins d'ennuis et n'ai dépensé que 350 000 VND, vidanges incluses, soit 15 euros.

**Ci-dessous, tu trouveras une liste non exhaustive des prestations et pièces que j'ai payées ou que mes amis ont payées durant nos voyages :**

## Réparation

VND \*

Entretien classique(serrage de boulons, réglage de chaîne, gonflage de pneu)	100 000 VND
Vidange	90 000 VND
Soudure du porte-bagages	80 000 VND
Nouveau sélecteur de vitesse	40 000 VND
Nouvelle chambre à air	90 000 VND
Nouveau roulement à bille (roue, chaîne ou boîte de vitesse)	30 000 VND
Nouvelle pièce électrique de la boîte de vitesse	100 000 VND
Nouvelle manette d'embrayage	40 000 VND
Nouveau ressort béquille	30 000 VND
Nouveau tuyau filtre à air	30 000 VND

## Réparation

VND \*

Nouvelle bougie	100 000 VND
Pneu avant	250 000 VND
Pneu arrière	300 000 VND
Moyeu arrière	250 000 VND
Nettoyage filtre essence et carburateur	70 000 VND
Freins	80 000 VND
Carburateur	500 000 VND
Piston	400 000 VND
Chaîne et pignon	250 000 VND
Starter Electric	250 000 VND

\* 1 euro = 25 000 VND

Les mécaniciens commenceront toujours par essayer de réparer avec les moyens du bord ; ils ne changeront ta pièce qu'en dernier recours. Cependant, vu le prix des pièces, il est plus simple de leur demander de la changer. Ils ne possèdent la plupart du temps aucune pièce de rechange. Ne sois pas étonné de les voir partir en moto et revenir cinq minutes plus tard avec une pièce neuve. C'est normal, il ne t'en coûtera pas plus cher.

Les mécaniciens seront tes meilleurs amis, tout d'abord car ils te viendront en aide quand tu rencontreras un problème mécanique, mais aussi et surtout, car ils sont tous honnêtes. Que ce soit dans le brouhaha de la ville ou l'isolement de la campagne, ils ne profiteront jamais d'être ton dernier recours pour te proposer des prix exorbitants.

S'ils ne changent pas de pièce sur ta moto, quel que soit le temps qu'ils passent dessus, ils refuseront d'être payés. Je leur laissais souvent 5000 à 10 000 VND pour les remercier, mais par la suite, j'ai arrêté, car ils semblaient vraiment mal de le prendre. À la fin de mon voyage en 2013, j'ai rencontré un Vietnamien à qui j'ai pu demander « pourquoi quand un mécanicien travaille sur ma moto, mais qu'il ne change pas de pièce, il refuse d'être payé ? » Il m'a répondu, par une phrase qui résume bien l'état d'esprit des mécaniciens, et celui des Vietnamiens en général.

« Il est installé ici, il a suffisamment de clientèle vietnamienne pour vivre. Toi, quand tu arrives, tu souris, t'es content ? Quand tu repars, tu souris, t'es content ? Si tu es content, il est content ».

Il a conclu en me disant qu'ils ont tous Facebook et que leur proposer de les ajouter en amis leur ferait bien plus plaisir.



## **Anecdote !!!**

En 2013, j'étais dans un chemin de terre au milieu des plantations de thé aux alentours de Dalat, avec mon pote Carsten. Ma pédale d'embrayage a lâché. J'étais bloqué en 1ère. On a tenté de réparer, mais sans succès. Un jeune paysan qui passait nous a vus et s'est arrêté. Il a essayé de me dépanner avec un caillou. L'idée était cool, mais pas très efficace. Il m'a fait signe de le suivre, ce que j'ai fait. Sauf que comme j'étais bloqué en 1ère, on a mis une heure à rejoindre la ville. Il m'a emmené chez un pote à lui qui a réparé ma Honda. Vu le temps que j'avais fait perdre à ce gars alors qu'il travaillait, je lui ai donné un billet pour le remercier. Il a refusé, j'ai insisté. Au final, il a accepté. Il est parti et est revenu avec à boire et à manger pour nous. On a pris l'apéro.

Tout ça pour te dire que non seulement tu feras des rencontres sympas, mais qu'en plus, tu trouveras toujours une solution pour réparer ta moto.

# 27- QUE FAIRE S'IL N'Y A PAS DE MÉCANICIEN DANS LES ENVIRONS?

Demande de l'aide aux gens autour de toi, ou demande aux Vietnamiens à moto de s'arrêter. Les Vietnamiens sont des gens serviables et amicaux, mais surtout, ils sont assez débrouillards et doués en mécanique.

Si vraiment tu ne trouves pas de mécanicien ou une autre personne pour t'aider, arrête un camion et demande au chauffeur de charger ta moto pour t'emmener au mécanicien le plus proche. Il est possible qu'il te demande de l'argent. Dans ce cas, 100 000 VND à 200 000 VND feront l'affaire.



## Anecdote !!!

Lors de mon voyage en 2017, je me promenais dans la campagne avec ma pote Mika, lorsqu'un autre voyageur qui passait en scooter m'a fait signe de m'arrêter. J'avais perdu un boulon et je perdais toute mon huile. J'étais au milieu de nulle part, aucun mécano à l'horizon. Ma seule solution était de pousser ma moto, ce que j'ai commencé à faire. Au bout de cinq minutes, deux Vietnamiens se sont arrêtés. Ils ont vite compris mon problème. L'un d'eux a sorti une hachette... il a coupé un arbuste, m'a fabriqué un boulon en bois et a rebouché la fuite. Il m'a ensuite fait le plein d'huile. J'ai pu repartir et trouver un mécanicien pour réparer ma moto.

# 28- QUELS ÉLÉMENTS MÉCANIQUES DOIS-JE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT?

Il est important d'anticiper tout problème mécanique pour en rencontrer le moins possible sur la route. Comme je l'ai déjà mentionné, il est indispensable de vidanger ton huile tous les 500 km. Profites-en également pour faire huiler ta chaîne.

## Chaque matin, vérifie :

Le niveau d'huile et le niveau d'essence



Les soudures de ton porte-bagages

(suivant le poids de ton sac, elles sont plus ou moins sollicitées. Mon sac pesait environ 8 kilos, mais j'ai tout de même dû faire renforcer les soudures une fois durant le trajet, pour ne pas que le porte-bagages tombe).



Le gonflage de tes pneus



## Le serrage des tendeurs autour de ton sac

(il ne s'agit pas d'un élément mécanique, mais tends-les suffisamment pour qu'ils ne se détachent pas et ne se prennent pas dans ta roue).



## L'embrayage

Si ta manette d'embrayage est trop lâche ou au contraire trop ferme, règle-la en tournant cet écrou.



## Les éléments que tu peux régler facilement.

Tu pourras régler ou optimiser ces éléments lors de l'achat et de la vente de ta moto, pour lui redonner une seconde jeunesse

## Le ralenti

Lorsque tu es au point mort, si ta moto cale, tourne la vis du milieu, celle avec un ressort. C'est elle qui règle le ralenti.



## L'accélérateur

Si ta poignée d'accélérateur est trop ferme ou au contraire pas assez, règle-la en tournant cet écrou.



## Les Freins

Si tes freins sont trop lâches ou trop serrés, règle-les en tournant ces écrous.



## La chaîne

Si ta chaîne se détend, règle-la en serrant cet écrou.



# 29- QUE PRENDRE AVEC MOI POUR RÉPARER MA MOTO?

Pour entretenir ta moto, pense à prendre ou à acheter sur place :

Du scotch, pour recoller les clignotants ou les phares

Une pince multifonctions, pour régler le ralenti, pour retendre la chaîne, régler les freins, régler l'embrayage, etc.

## Anecdote !!!

Un jour, en 2013, on s'est arrêté au milieu de nulle part pour prendre des photos. La moto de mon pote Carsten est tombée et il a cassé sa manette d'embrayage. Impossible de repartir. On arrête un Vietnamien, il nous fait comprendre de l'attendre. Il s'en va, revient 20 minutes plus tard avec une manette neuve, la pose et nous demande 1\$.

Même avec des outils, tu auras toujours besoin de pièces de rechange. Tu peux compter sur la gentillesse et l'honnêteté des Vietnamiens.



# 30- COMMENT ME PROTÉGER DU VOL?

Les motos sont généralement vendues avec des antivols. Cependant, lorsque tu gares ta moto dans la rue, il est gênant de la bloquer avec ton antivol : il y a énormément de motos garées sur les trottoirs, et il n'est pas rare que pour des raisons pratiques, les autres conducteurs aient besoin de déplacer ta moto pour accéder à la leur. Il est pratique de la laisser libre pour ne pas les obliger à la porter.



Dans les grandes villes, il existe des parkings gardés à 5 000 VND la journée.

Au Vietnam, il est courant de garer sa moto dans le hall des hôtels, voire dans sa chambre, si elle est en rez-de-chaussée. Si tu ne veux pas laisser ta moto dehors, c'est la meilleure solution.



# 31- COMMENT TRANSPORTER

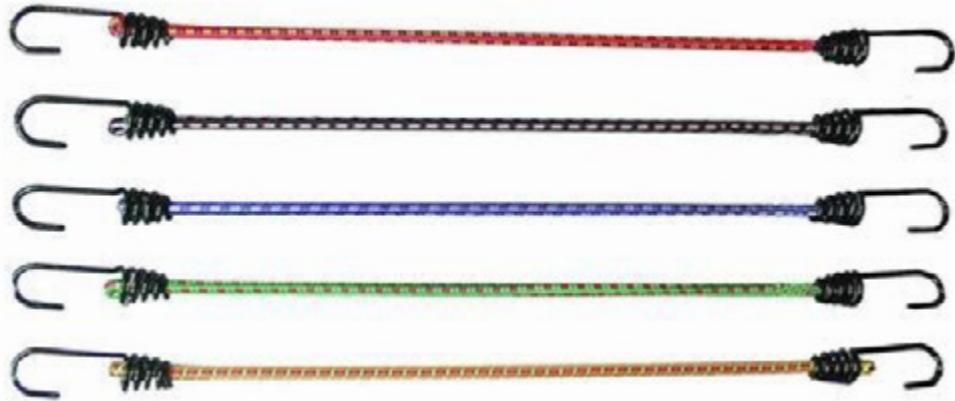
## MES BAGAGES?

Si tu es seul et que tu n'as qu'un sac, installe-le entre le siège passager et le rack arrière pour bien répartir le poids. Au besoin, tu peux faire agrandir ton rack arrière pour 5 \$.



Si vous êtes deux, équipez-vous d'une moto avec des racks latéraux. Dans tous les cas, sangle bien tes bagages.

## Tendeurs



C'est le moyen le plus simple d'attacher tes bagages. L'élasticité assure une tension optimale et les crochets permettent une accroche facile et rapide de chacun des tendeurs.

Pour protéger ton sac de la pluie, tu peux le ranger dans un grand sac-poubelle.

La meilleure solution est de le protéger avec une housse anti-pluie :



## Cordes



Ce type de matériel présente plusieurs inconvénients: L'absence d'élastique ne permet pas d'optimiser la tension, et donc le maintien des charges. L'absence de crochet t'oblige à faire des nœuds qui, selon tes talents, peuvent être assez peu pratiques à défaire chaque jour.



Personnellement, j'en avais déjà une, et mon vendeur m'en a donné une autre, ce qui m'a permis de protéger entièrement le sac.

## ATTENTION !!!

Lors du chargement de tes bagages, fais attention à ce qu'ils ne soient pas trop près du pot d'échappement, ce qui pourrait les brûler. Veille à ce qu'ils ne se prennent pas dans la chaîne, ce qui les abîmerait, mais surtout, représenterait un grand danger.

Enfin, plus globalement, fais attention à ce que tes tendeurs ou tes cordes soient bien tendus et ne se prennent pas dans les rayons.

## ANECDOTE :

Un jour, alors que je roulais en queue de peloton avec mes trois camarades de voyage, j'ai vu que mon ami Carsten avait ses tendeurs qui pendaient, ce qui est très dangereux puisqu'ils peuvent se prendre dans la chaîne ou les rayons. J'ai klaxonné, puis doublé mes compères, qui ne comprenaient pas. Carsten, lui, pensait que je voulais faire la course avec lui. Il s'est finalement arrêté à temps et a pu refixer ses tendeurs.

Par la suite, c'est un point que nous avons vérifié avec attention chaque matin. Nous avons aussi décidé que si ce cas se reproduisait, celui qui s'en apercevait devait s'arrêter, ce qui entraînerait l'arrêt des autres et qui est plus rapide et moins dangereux que de chercher à doubler tout le monde.

## 32- QUELS VÊTEMENTS

### PORTER SUR MA MOTO?



Tu auras sûrement envie de rouler en short, en débardeur et en tong parce qu'il fait beau. Je l'ai fait, mais ce n'est pas la meilleure idée. Si tu tombes, tu vas vite regretter cette tenue trop légère.

Au-delà du risque de chute, n'oublie pas le soleil. Sur ta moto, avec le vent dans la tête, tu ne sentiras pas le soleil. Le soir, par contre, tu sentiras tes coups de soleil.

**Pour toutes ces raisons, porte une chemise à manches longues et un pantalon.**

Pour ce qui est des tongs, c'est pareil, ce n'est pas l'option la plus sécuritaire. Que ce soit en cas de chute ou de projection de débris, tes pieds ne seront pas protégés. Dans les chemins de terre ou de cailloux, lorsque tu as besoin de poser un pied à terre pour reprendre ta moto, les tongs n'offrent pas non plus la meilleure adhérence.

**Porte au minimum des baskets.**

Enfin, il pleut souvent au Vietnam, surtout dans le nord.

Pour te protéger de la pluie, tu trouveras auprès de ton vendeur ou dans les magasins :



Veste imperméable



Pantalon imperméable



Bottes



Gants chauds pour moto



# 33- COMMENT VENDRE MA MOTO?

- Vendre ta moto est plus simple et plus amusant que de l'acheter. Tu n'as qu'à réceptionner des voyageurs qui se déplacent jusqu'à ton hôtel.

En 2013, j'avais mis une annonce sur le site anglophone <http://vietnam.craigslist.org/>, chose que j'ai faite deux jours avant d'arriver. À mon arrivée, j'avais quatre voyageurs intéressés. Le premier que j'ai rencontré, et qui était pressé de partir, m'a acheté ma moto pour 250 \$ (187,5 €), soit le prix pour lequel je l'avais acquise.

J'ai pu renouveler cette expérience en 2017, avec les groupes Facebook :

<https://www.facebook.com/groups/882003845187734/?fref=ts>  
<https://www.facebook.com/groups/vietnambackpacker-sales/?fref=ts>

Ma pote Mika m'a racheté ma moto. Pour cela, nous avons dû vendre son scooter. Nous l'avons vendu en une journée.

Vendre sur internet est plus simple que d'acheter, puisque ce sont les acheteurs qui se déplacent.

Si internet ne te donne pas de contacts, imprime des affiches et placarde-les dans les principaux hostels. Enfin, que ce soit à Hanoï ou à Saïgon, placarde une affiche sur ton torse et rends-toi dans les bars de backpackers. Lors de ma dernière soirée à Hanoï, j'ai vu un Australien qui utilisait cette technique.

**Le lendemain matin, sa moto était vendue.**

## Comment rendre mon annonce attrayante

Pour être efficace, ton annonce doit être précise, détaillée et exacte.

Mets obligatoirement des photos, un prix raisonnable et un maximum d'informations.

De préférence, mets des photos de plusieurs angles de ta moto, dans un décor sympa.

### Ce que tu dois indiquer :

Le nom de ta moto et son histoire

Son prix

Sa localisation

Tes coordonnées

Les équipements que tu vas donner (carte bleue, casques, vêtements de pluie, protections pour les bagages, antivol, rack, tendeurs, nombre de jeux de clés)

La liste des pièces que tu as changées

Que tu peux donner des leçons de conduite

### Ce que tu peux ajouter :

Les petits plus auxquels tout le monde ne pense pas :

Proposer de laisser la puce 3G vietnamienne de ton téléphone

Offrir une bière gratuite à l'acheteur

Faire un trait d'humour du style « avec ma moto, je vous laisse un casque, un antivol... et une partie de mon cœur »

# 34- CONDUIRE AU VIETNAM,

## EST-CE DANGEREUX?



Conduire n'est pas dangereux.

Conduire est risqué, mais ces risques sont mesurés.

Il est important de bien prendre conscience que le code de la route existe, que tu dois le respecter, mais que ce n'est pas le seul code. Le code le plus important est la loi du plus fort. Étant sur une moto, tu es le plus faible. C'est donc à toi de faire attention aux camions, aux voitures, aux bus, aux animaux errants et aux nids-de-poule.



# 35- QUELLES PRÉCAUTIONS

## DOIS-JE PRENDRE SUR LA ROUTE?

### Comment sont les routes, à quelle vitesse moyenne rouler ?

Dans ce tableau, tu trouveras les principales précautions à prendre sur la route :

#### Précautions à prendre sur la route

Ne roule jamais à la vitesse maximale dont tu es capable. Va à 80 % de ton potentiel afin de pouvoir anticiper et réagir à toutes les situations.



Regarde les panneaux et roule sur les voies réservées aux motos.

Lorsque tu veux entrer ou sortir d'une grande ville telle que Hanoï ou Saigon, demande à un taxi motorbike de t'ouvrir la route. La circulation est tellement dense qu'il est plus simple de ne pas s'occuper de la direction (surtout si tu n'es pas un motard expérimenté) et de se contenter de suivre quelqu'un. Vu le prix, il serait idiot de s'en priver. Tu peux lui proposer plus d'argent pour qu'il roule lentement et assure ta sécurité.

J'ai utilisé cette méthode à Hanoï et Saigon. À Hanoï, j'ai payé 100 000 VND, car je lui ai demandé de rouler lentement et de m'attendre. À Saigon, ce service m'a coûté 40 000 VND, car je me contentais de suivre le chauffeur.

En ville, lorsque tu es un motard inexpérimenté et que tu ne maîtrises pas encore la conduite vietnamienne, si tu souhaites te diriger ou tourner dans une direction différente du flot des motos, ne le fais pas. Continue à rouler dans le même sens, tu arriveras bien assez rapidement à un rond-point ou un autre lieu moins fréquenté qui te permettra de te remettre dans la bonne direction sans encombre.

Anticipe toujours les arrivées de bus en sens inverse. Ces derniers sont les plus fous et les plus rapides du Vietnam. Ils doublent en klaxonnant et en te fonçant droit dessus, pouvant t'obliger à t'arrêter complètement sur le bas côté. Ils ne roulent pas dans ta voie, excepté pour doubler, ce qu'ils peuvent faire pour éviter un animal ou un nid-de-poule. Quand tu vois un bus arriver en face, ralentis afin de pouvoir réagir correctement à sa conduite.

Ne roule pas à droite en pensant que tu seras tranquille. En effet, cette voie n'est pas plus « sûre » que les autres. C'est souvent une voie utilisée par les autres motos pour remonter la rue à contresens ou encore pour s'arrêter pour des tas de raisons que tu ne comprendras pas forcément.



Quand un véhicule ou un animal surgit sur ta voie de circulation par la gauche ou par la droite, ne t'arrête pas pour le laisser passer. Ralentis et contourne-le par le côté par lequel il arrive (à son arrière).

Arrête-toi avant d'être fatigué, ne fais pas les kilomètres de trop. Il m'est arrivé deux fois, quand j'étais seul, d'arriver dans une ville, de voir un hôtel et de me dire « allez je ne suis pas cuit, je continue ». Au final, j'arrivais une heure plus tard dans un hôtel, complètement cuit, et je ne pouvais rien faire à part me reposer. Il vaut mieux s'arrêter un peu plus tôt, ne pas être complètement cuit et pouvoir profiter de sa ville étape.

N'oublie pas que lorsque tu finis ta journée de moto, il te reste à décharger tes affaires, et souvent, à les nettoyer.

Bois fréquemment. Je ne buvais quasiment jamais en 2013, et on se déshydrate énormément sur la moto. Le soir, à l'hôtel, je buvais environ 2,5 litres d'eau.

Ne roule pas plus de 4 jours d'affilée. Rouler au Vietnam demande beaucoup de concentration et est assez éprouvant physiquement. Il est donc important de faire des étapes pour se reposer et continuer en toute sécurité. 4 jours me paraissent le maximum pour continuer à voyager avec plaisir.

Fais attention aux pots d'échappement de ta moto et des autres motos lorsque tu te gares. Mes potes Mika et surtout Steeve étaient des spécialistes, ils se sont brûlés plusieurs fois. Je peux te garantir que c'est bien plus douloureux qu'un coup de soleil.

Lorsque tu roules en équipe, le plus simple est que chaque personne soit responsable de celui qui est derrière lui. Quand tu ne vois plus ton camarade dans ton rétroviseur, tu t'arrêtes. Nous étions quatre en 2013 et en 2017, et nous ne nous sommes jamais perdus. Avec cette technique, l'ensemble de l'équipe s'arrête en moins de 2 km.

Si une envie pressante te prend, tu t'arrêtes, les autres t'attendront rapidement. C'est beaucoup plus sûr que de chercher à les doubler pour les prévenir.

Si ta sécurité est importante, il est aussi important d'adapter ta conduite à ta façon de voyager. Comme je l'ai mentionné précédemment, les Vietnamiens roulent doucement. Mais ces derniers ne parcourent pas 200 km par jour; ils ne font que traverser un village ou faire quelques kilomètres. Il est important de ne pas caler ta vitesse sur eux.

Je ne te conseille pas de rouler vite, je te conseille de rouler plus vite qu'eux (nous sommes toujours dans l'optique d'une moyenne de 50 km/h par jour).

Ainsi, quand tu maîtrises ton engin, il est normal de dépasser la plupart des motos, des camions et des voitures (en ville).

## **Anecdote !!!**

Le vent est aussi un élément à prendre en compte.

Déjà, prévois un coupe-vent, sinon tu auras froid. Et surtout, fais attention lorsque tu conduis à ne pas te faire balayer.

Sur la photo ci-dessous, tu peux voir la force du vent.

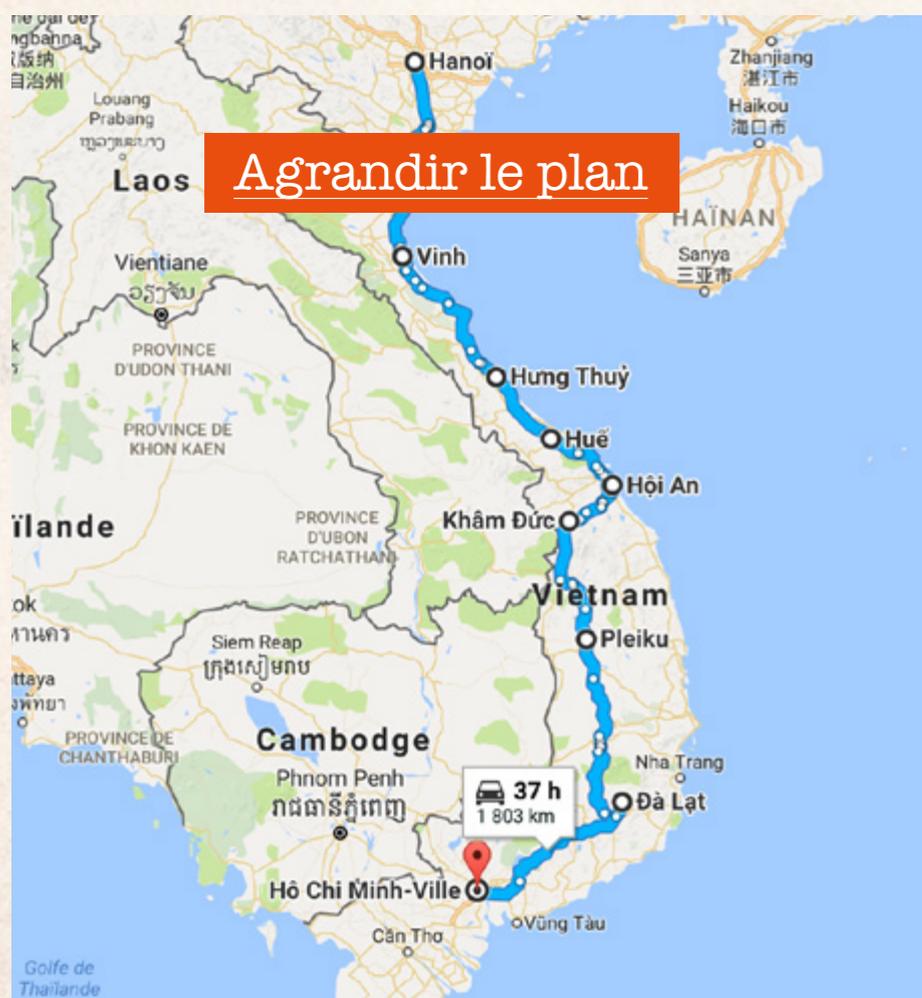
Cette fois-là, comme d'autres, je m'étais arrêté pour faire un plan face caméra. Le plan était sympa, sauf que le vent faisait que l'on n'entendait rien du tout, alors que le caméscope était à 3 m de moi.



# 36- QUEL ITINÉRAIRE EMPRUNTER ?

Le Vietnam est un immense pays qui offre une diversité de paysages et de climats. Ton trajet dépend du temps dont tu disposes et de ce que tu veux y faire. Si tu souhaites découvrir la montagne et les minorités ethniques, va au nord. Si tu es plus attiré par les plages et le soleil, va au sud. Si tu souhaites évoluer à travers différents paysages et te rendre compte des contrastes du pays, traverse le pays.

L'itinéraire classique d'un mototrip au Vietnam est une traversée nord / sud ou sud / nord. Trois semaines me paraissent être le laps de temps qui te permettra de profiter pleinement de ton voyage, en faisant des pauses de plusieurs jours dans les villes étapes. Cependant, le faire en moins de temps est envisageable. J'ai croisé un Anglais qui avait fait la route Hanoï / Saigon en 9 jours sans faire de pause. En 2013, je suis resté 22 jours au Vietnam ; j'ai roulé 11 jours. Ci-dessous, tu trouveras la liste des villes où je me suis arrêté et mon parcours détaillé :



Hanoï / Thanh Hoa / Vinh / Hung Thuy / Hué / Hoi An / Kham Duc / Pleiku / Buon Ma Thuot / Dalat / Trang Bom / Saigon

- |       |   |
|-------|---|
| 19/11 | Hanoï / Thanh Hoa - 150 km - Départ 8h30 - Arrivée 14h30  |
| 20/11 | Thanh Hoa / Vinh - 140 km - Départ 9h30 - Arrivée 15h30   |
| 21/11 | Vinh / Hung Thuy - 240 km - Départ 9h - Arrivée 16h   |
| 22/11 | Hung Thuy / Hué - 130 km - Départ 8h - Arrivée 12h  |
| 24/11 | Hué / Hoi An (en passant par l'ancienne route nationale et le col des nuages qui mène à Da Nang) - 125 km<br>Départ 12h - Arrivée 17h |
| 29/11 | Hoi An / Kham Duc - 125 km - Départ 13h - Arrivée 17h30   |
| 30/11 | Kham Duc / Pleiku - 220 km - Départ 10 h 30 Arrivée 17h30   |
| 01/12 | Pleiku / Buon Ma Thuot - 210 km - Départ 11 h Arrivée 16h30   |
| 02/12 | Buon Ma Thuot / Dalat - 210 km - Départ 11 h Arrivée 18h30  |
| 04/12 | Dalat / Trang Bom - 250 km - Départ 10 h Arrivée 17h  |
| 05/12 | Trang Bom / Saigon - 53 km - Départ 8 h 30 Arrivée 11h  |

Dans mon parcours, je distingue deux grandes parties réellement différentes. La première partie est constituée de la route AH1. Il s'agit de l'autoroute le long de la côte. La circulation est très dense. Rouler dessus demande énormément de concentration. On ne traverse que des villes, et on ne voit quasiment aucun joli paysage.

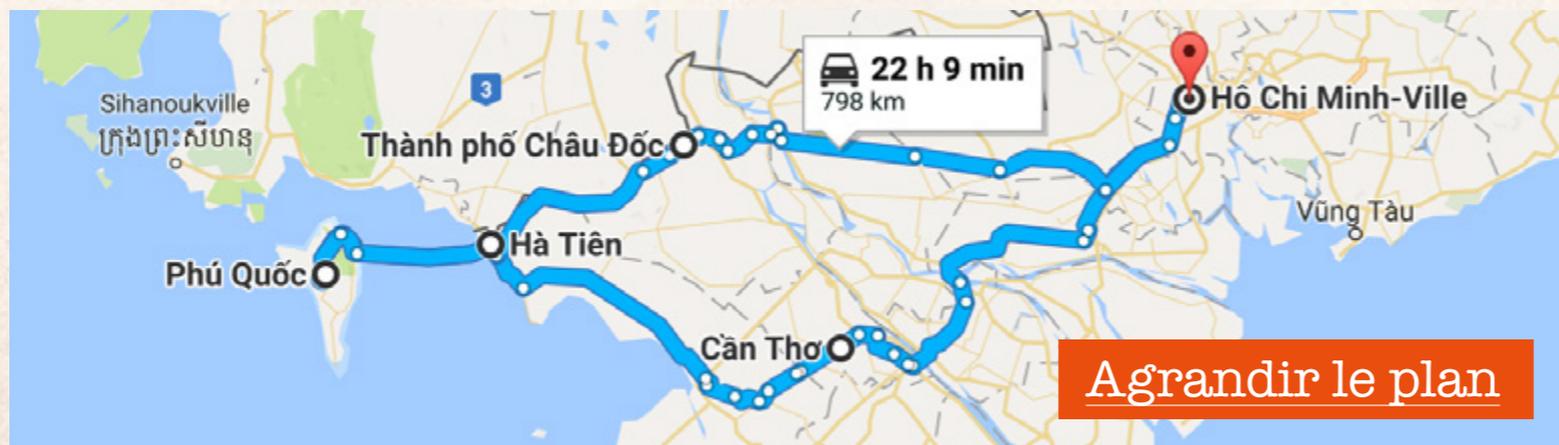
La seconde partie, sur la piste Saigon, est aussi appelée la route intérieure. La route est bien entretenue, la circulation est faible et les paysages diversifiés et magnifiques.

Étrangement, même si j'ai largement préféré la seconde partie, j'ai apprécié la AH1. Circuler dans une telle densité est une expérience unique. C'est un spectacle de chaque instant. Cumulant ça avec le froid, et parfois la pluie, je peux dire qu'à la fin de mes journées, mon repos était vraiment mérité. Je compare ça avec une journée de ski sous la neige : il fait froid, c'est dur, mais on apprécie vraiment.

Il est possible de ne prendre que la route intérieure, et ce, depuis Saigon. C'est ce que je te conseille si tu préfères la tranquillité de la nature.

Enfin, sache que si tu es en retard, ou que le temps devient vraiment trop mauvais, tu as la possibilité de mettre ta moto dans un train ou un bus et de finir le trajet au chaud.

En 2017, je me suis rendu à Phu Quoc, où j'ai passé huit jours à explorer l'île en moto. Mon parcours a été le suivant :



En 2017, je me suis rendu compte que la AH1 est moche et que la circulation y est dense de bout en bout. Le plus agréable est de prendre une carte et de faire soi-même son itinéraire. Pour revenir de Phu Quoc à Ho Chi Minh, nous n'avons pas pris la route indiquée sur Google Maps ; nous avons emprunté de petites routes beaucoup plus calmes et jolies en utilisant maps.me, qui nous indiquait même les ferries permettant de traverser le Mékong.

Comme je ne suis pas le seul à avoir traversé ce pays, il serait bête de ne te proposer que mes itinéraires et te priver des expériences d'autres voyageurs blogueurs. C'est pourquoi nous avons choisi de t'exposer 5 itinéraires nord / sud que propose Tom, sur son blog, dans [son article](#).

La partie ci-dessous est donc une traduction de cet article, pour la simple et bonne raison que sur ce sujet, l'expérience de Tom est bien plus importante que la notre, et que ces itinéraires sont bien plus complets que ceux que nous pourrions te fournir.

Plutôt que de te contenter de la classique Highway 1, Tom propose de quitter un peu les sentiers battus et de découvrir des petites routes secondaires absolument magnifiques.



## Pourquoi choisir l'un de ces itinéraires ?

Il existe des dizaines de façons de rejoindre Hanoï depuis Saïgon. Mais si tu recherches un itinéraire avec des routes en bon état, avec peu de monde, et proposant un maximum de beaux paysages, je te conseille de suivre l'un des itinéraires suivants.

Pour faciliter ton choix, les cinq itinéraires que Tom a créés sont détaillés le plus possible avec :

- la distance en kilomètres,
- la durée moyenne du trajet,
- l'état des routes,
- les paysages vus en chemin
- ainsi que quelques conseils perso qui lui paraissent essentiels.



## 1. L'itinéraire traditionnel

C'est l'itinéraire le plus emprunté par les voyageurs qui traversent le Vietnam à moto. Il faut dire qu'il permet de découvrir certaines des plus belles routes du Vietnam, avec moitié plages, moitié montagnes. Ici, peu de monde sur les routes et des paysages magnifiques. L'itinéraire commence par longer la côte dans le sud et traverse des régions rurales et reculées dans le centre et dans le nord. Il passe notamment par les sites touristiques de Hoi An, Hai Van Pass, le parc de Phong Nha et bien sûr Ninh Binh, la Baie d'Halong terrestre. Cet itinéraire est également idéal pour quitter un peu les sentiers battus, en découvrant par exemple la route occidentale d'Ho Chi Minh, les superbes plages de Quy Nhon et autres lieux magiques que je te laisserai découvrir. Bref, un parfait équilibre entre sites incontournables et sites hors des sentiers battus.

**Durée totale :** environ 3 semaines

**Distance totale :** 2770 km

**État des routes :** assez variable mais praticable

**Difficulté :** moyenne, il te faudra parfois demander ta route

**Paysages :** montagnes, littoral, petits villages, grandes villes, sites culturels

## 2. La Grande Traversée

**En bref :** Si tu as du temps devant toi et que tu n'as pas peur des kilomètres, la grande traversée reste, pour Tom, le meilleur itinéraire pour découvrir tout ce qu'il y a à voir entre Saïgon et Hanoï. Cet itinéraire sillonne quelques-uns des plus beaux paysages du Vietnam et emprunte des routes sinueuses au cœur des montagnes. On commence doucement en longeant le littoral puis on arrive dans les vallées reculées des terres du centre. Au programme : des routes en pleine forêt, des pics karstiques somptueux, des chemins en bord de rivière et, bien sûr, la découverte des incontournables du pays comme Hoi An, Nha Trang, le parc de Phong Nha, Ninh Binh, Dalat... Là encore un bon équilibre pour découvrir à la fois les sites à ne pas manquer et les sites plus reculés.

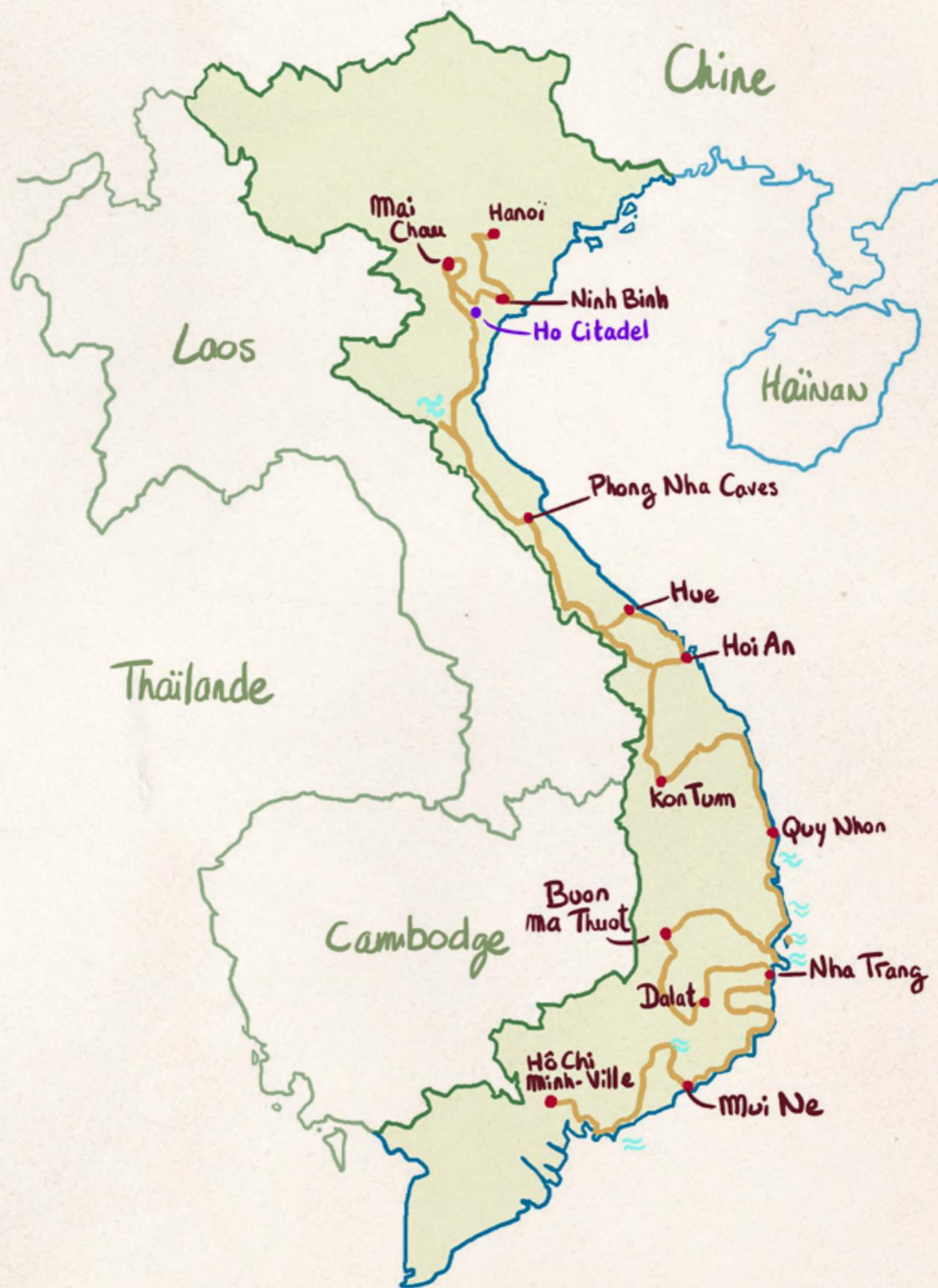
**Durée totale :** environ 5 semaines

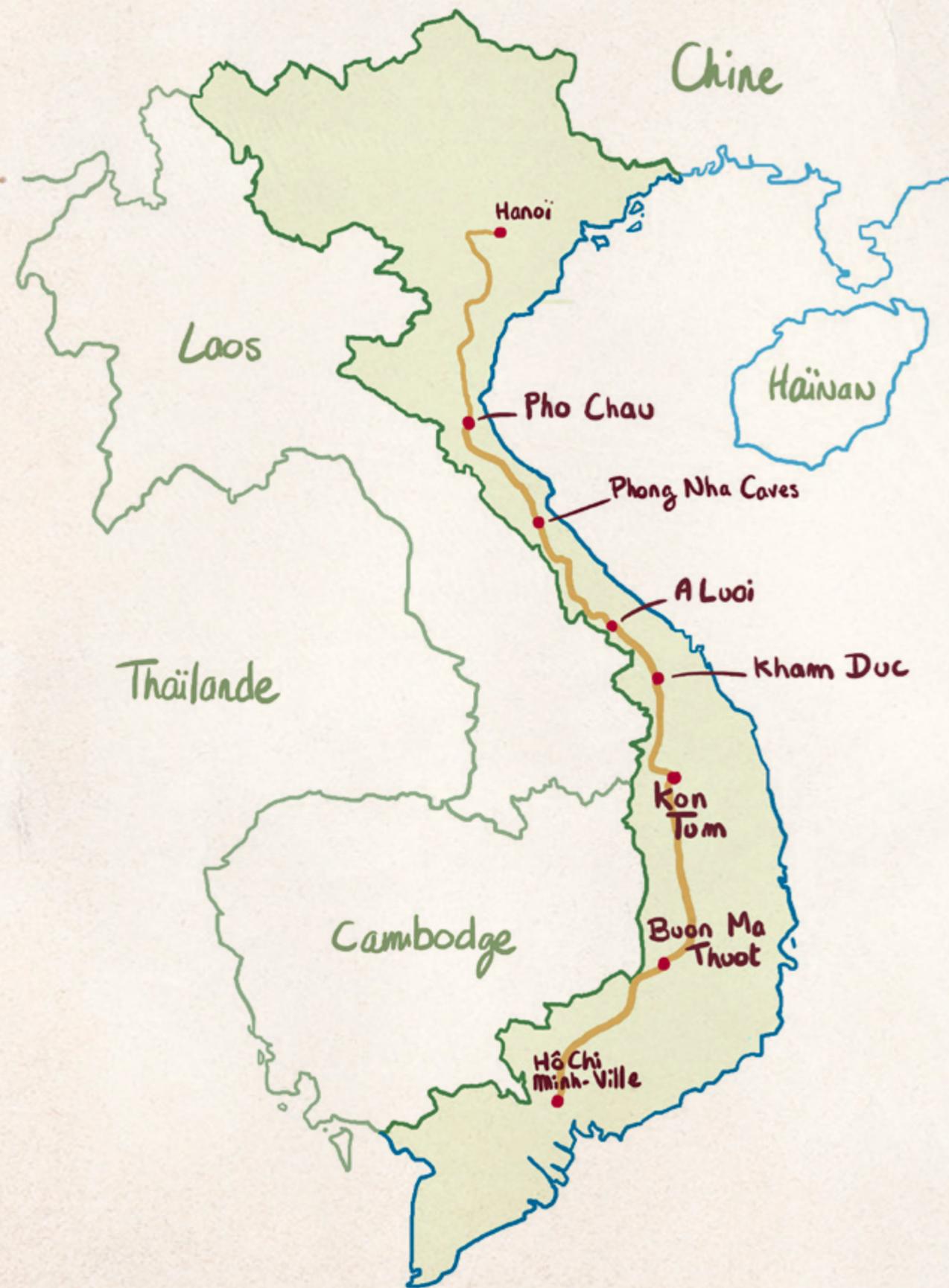
**Distance totale :** 4200 km

**État des routes :** assez variable, avec des routes neuves, d'autres plus anciennes et des routes de montagnes sinueuses

**Difficulté :** moyenne, carte indispensable

**Paysages :** montagnes, littoral, rivières, petits villages, grandes villes, sites culturels





### 3. L'itinéraire express

**En bref :** C'est l'itinéraire à emprunter si tu ne disposes que de peu de temps pour traverser le Vietnam. En plus, tu profiteras de routes goudronnées et en plutôt bon état tout au long de ton aventure. Par contre, même si c'est le plus court, c'est aussi le plus montagneux. Donc, à emprunter seulement si tu n'as pas peur des petites routes de montagnes sinueuses. Dans cet itinéraire, Tom propose de suivre la chaîne de montagnes de Truong Song. Sur ta route, tu traverseras de magnifiques vallées, des plateaux agricoles grandioses, des plantations de thé en terrasses, et longeras une partie de la frontière avec le Laos. Cet itinéraire traverse les paysages les plus sauvages du Vietnam, alors autant te dire que tu seras tranquille sur la route. Entre deux villages isolés, tu auras aussi l'occasion de visiter des villes trépidantes comme Buon Ma Thuot et de rencontrer des minorités ethniques, le tout au cœur de paysages absolument magiques, dont le petit village de Khe Sanh, célèbre depuis la bataille du même nom qui opposa l'armée américaine à l'armée populaire vietnamienne en 1968.

**Durée totale :** environ 2 semaines

**Distance totale :** 1900 km

**État des routes :** bon, principalement en montagne

**Difficulté :** facile

**Paysages :** montagnes, plateaux agricoles, villages ethniques, vestiges de la guerre

## 4. L'itinéraire côtier

**En bref :** Si tu aimes les belles plages, alors tu adoreras cet itinéraire. Pendant plus de 1000 kilomètres, Tom propose de longer le littoral vietnamien et de ponctuer ton aventure par quelques baignades rafraîchissantes. Cet itinéraire est l'un des plus agréables et permet de se balader avec pour bruit de fond le claquement des vagues. Ici, Tom propose d'éviter la Highway 1 et de relier les villes côtières entre elles en traversant des petits villages de pêcheurs endormis et des stations balnéaires peu touristiques. A certains endroits, face à des plages somptueuses et désertes, tu auras l'impression d'être seul au monde. Vers la fin de l'itinéraire, tu quittes la route côtière pour t'enfoncer dans les terres et découvrir le magnifique parc de Phong Nha, sa jungle épaisse et ses grottes somptueuses.

**Durée totale :** De 2 à 3 semaines

**Distance totale :** 2050 km

**État des routes :** bon, route côtière très agréable puis routes rurales en état correct

**Difficulté :** facile, mais tu auras parfois à demander ta route

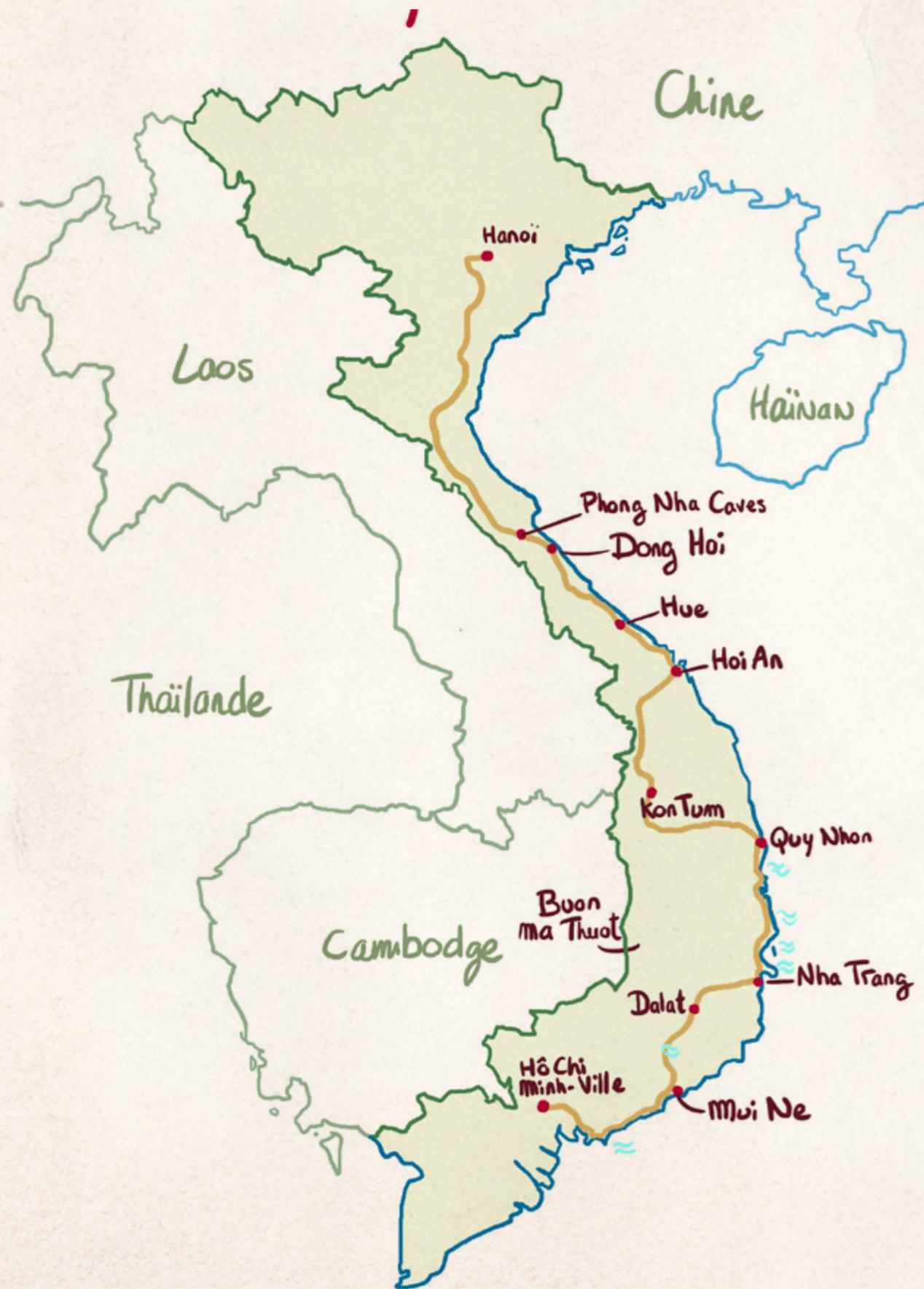
**Paysages :** littoral, plages désertes, stations balnéaires, villages de pêcheurs, sites culturels



## 5. L'itinéraire pour les nuls

**En bref :** Attention, le nom de cet itinéraire est à prendre au second degré ! N'empêche que si tu recherches un moyen facile et sans prise de tête de relier Saïgon à Hanoï, c'est le plus simple ! Surtout que même s'il est facile, il propose au moins autant de beaux paysages que les itinéraires précédents ! Cet itinéraire permet d'emprunter des routes en bon état et assez peu fréquentées, mêlant les paysages côtiers aux régions intérieures. C'est l'itinéraire parfait pour découvrir les sites incontournables du pays : Nha Trang, Mui Ne, Dalat, Hoi An, Hue... Sans oublier le parc de Phong Nha.

Cet itinéraire est idéal si tu disposes d'un peu de temps (au moins 2 semaines) et s'avère être plus facile et rapide que l'itinéraire traditionnel.



**Durée totale :** De 2 à 3 semaines

**Distance totale :** 2200 km

**État des routes :** bon

**Difficulté :** très facile, un peu moins dans le centre

**Paysages :** littoral, montagnes, grandes villes, sites culturels, petits villages de pêcheurs

Avec tous ces itinéraires à ta disposition, il reste l'étape la plus compliquée pour un voyageur disposant de la liberté totale offerte par la moto, faire un choix.

Je te propose donc une dernière option, partir à la découverte de l'inconnu sans itinéraire prédéfini.

# 37- COMMENT TROUVER MON ITINÉRAIRE?

Le Vietnam à l'avantage d'être le seul pays du Sud-est asiatique à avoir l'alphabet latin. Il te sera donc facile de suivre les panneaux ou de lire une carte.

Si tu as un smartphone, télécharge l'application **Maps.me**. C'est une carte et un GPS offline. Pense à télécharger la carte du pays avant ton départ ou lorsque tu as du WI-FI. Cette application te sert de guide, mais t'indique également les hôtels et les restaurants les plus proches.



La plupart des motos sont équipées d'un support de téléphone, cependant je te déconseille de les utiliser. Premièrement, ces supports sont trop près de ton corps et ne permettent pas de regarder l'écran de ton GPS et la route en même temps, ce qui est dangereux, surtout en ville. Mais aussi, ces supports sont peu résistants, et il n'est pas rare que les vibrations de la moto fassent tomber le téléphone.

Pour plus de sécurité, tu peux soit mettre tes écouteurs et écouter ton GPS te guider vocalement ou alors t'arrêter de temps en temps pour vérifier que tu es sur la bonne route.

## Anecdote !!!

Steeven, l'Anglais qui m'a vendu ma moto en 2013, m'avait dit avoir fait Hué / Hanoï en deux jours. Il faisait 300 km par jour. Je me suis basé sur ses infos pour mon parcours. Sauf que contrairement à lui, j'étais un motard débutant. Je me suis donc rapidement ravisé et j'ai adapté mon itinéraire à mes compétences de motard. Il est donc difficile de te dire combien de kilomètres tu pourras faire par jour. ça ne dépend que de toi et de ta façon de conduire.

# 38- TRAVERSER LES FRONTIÈRES



Quelles sont les frontières qu'on peut passer sans problème avec la moto et combien coute le visa ?

Ryan et moi n'avons pas eu l'opportunité de sortir du Vietnam avec nos motos. Cependant, il est assez simple de le faire. Lors de mon premier voyage en 2013, mon pote Mike a continué seul à travers le Cambodge et le Laos avec sa Honda Win. Chris et Steeve, mes compagnons de voyage en 2017, ont eux aussi continué au Cambodge, tout comme Caro et Aurore, que tu peux retrouver dans les interviews accompagnant cet ebook.

Pour t'apporter le plus d'informations à ce sujet, nous avons donc traduit l'article d'Alesha et Jarryd du [blog Nomadosaurus](#).

En plus d'être plus complet que tous les témoignages que nous avons pu réunir, il est régulièrement actualisé puisque les points de passages sont mis à jour dans les commentaires. Beaucoup de voyageurs à moto se contentent de traverser le Vietnam du nord au sud (ou l'inverse) et oublient les pays voisins comme le Laos, la Thaïlande et le Cambodge. Et pourtant, ces trois pays aussi méritent d'être découverts, et c'est d'ailleurs à moto que le voyage y est le plus simple ! Alors plutôt que de t'arrêter aux frontières, je t'invite à quitter un peu les sentiers battus du Vietnam pour t'aventurer sur les routes du Cambodge et du Laos.

## Leurs conseils pour traverser les frontières en Asie du Sud-Est :

Le premier conseil et le plus important que je puisse te donner : arme-toi de patience et reste calme en toutes circonstances. Sans moto, il est assez facile de traverser les frontières de cette région. Au Laos et au Cambodge, tu pourras obtenir des visas directement depuis les postes de frontière (attention, ce n'est pas le cas au Vietnam). Si tu peux obtenir tes visas avant, c'est mieux, cela t'évitera de devoir payer des frais supplémentaires aux douaniers. Mais encore une fois, ce n'est pas une obligation.

Côté logistique, je te conseille de commencer ton voyage au Vietnam. Les motos vietnamiennes sont celles qui sont le plus facilement transportables d'un pays à l'autre (d'un point de vue administratif). Et vérifie, au moment de l'acheter, que tu disposes de tous les papiers nécessaires. Voyage toujours avec un permis de conduire international. Cela t'évitera pas mal d'encombres si tu te fais arrêter. Pour éviter les problèmes de douanes, au moment de passer la frontière, ne parle pas de ta moto.



### **Du Vietnam au Cambodge :**

**Visa cambodgien disponible à l'arrivée pour un cout de 30\$ et une validité de 30 jours.**

Il existe cinq routes frontalières permettant de relier les deux pays :

#### **1) La route de Prek Chak à Xa Xia**

La route de Prek Chak à Xa Xia, aussi connue sous le nom de frontière « Ha Tien », est l'une des solutions les plus simples. Alesha et Jarryd ont rencontré pas mal de voyageurs qui avaient traversé la frontière avec leur moto sans rencontrer de problème.

#### **2) La route de Bavet à Moc Bai**

C'est cette route que tu auras le plus de chances d'emprunter si tu traverses la frontière après avoir parcouru le Vietnam du nord au sud. Il s'agit de la frontière principale, la route la plus simple pour relier Ho Chi Minh City à Phnom Penh à moto. Ici, tu ne rencontreras aucun problème pour passer la frontière à moto, mais ils ont entendu dire que certains douaniers demandaient aux voyageurs de payer une petite taxe pour leur engin.

### 3) La frontière de Trapaing Sre

Si, à la fin de ton voyage au Vietnam, tu te retrouves du côté de Dong Xoai, c'est cette route qu'il te faut emprunter. Tu peux rejoindre la ville de Snoul au Cambodge assez rapidement en moto.

### 4) La route de Phnom Den à Tinh Bien

Si tu veux relier Chau Doc à Kampot, emprunte cette route-ci. Le passage à la frontière ne devrait pas non plus poser problème et la route est juste magnifique !

### 5) La route de Le Thanh à O Yadao

Si tu veux traverser la frontière au milieu du pays, à mi-chemin entre Da Nang et Nha Trang, c'est par cette frontière qu'il faut passer. Depuis Pleiku, tu peux rejoindre la région cambodgienne de Ban Lung à moto.

## Du Vietnam au Laos :

**Visa laotien disponible à l'arrivée pour un cout de 35\$ et une validité de 30 jours.**

La traversée entre le Vietnam et le Laos et entre le Laos et le Vietnam ne pose aucun problème si tu voyages avec une moto vietnamienne. Par contre, tu n'auras pas le droit de te rendre au Vietnam avec une moto laotienne, à moins que tu disposes des papiers de la moto à ton nom.

Il existe six routes frontalières permettant de relier les deux pays :

### 1) La route de Na Maew (Na Meo) à Nam Xoi

À ce poste de frontière, tu auras le droit de faire traverser une moto vietnamienne sans disposer de papiers à ton nom. Par contre, tu auras à payer une petite taxe pour la moto d'une quinzaine d'euros lors de la traversée de la frontière. En plus de cette taxe, prépare-toi à payer une quarantaine d'euros pour le visa laotien.

Ce n'est pas le poste de frontière qu'Alesha et Jarryd te recommandent le plus, non seulement parce que les taxes y sont assez chères, mais aussi et surtout parce que la route du côté vietnamien est dans un assez piteux état.





## 2) La route de Bo Y à Ngoc Hoi

Voilà un poste de frontière un peu hors sentiers battus, où tu n'auras pas à faire la queue pour passer d'un pays à l'autre. Il permet de relier la ville de Kon Tum au Vietnam à la ville d'Attapeu au Laos. À ce qu'il paraît, les douaniers ne demandent aucune taxe pour passer la frontière à moto. En plus, du côté du Laos, la route de montagnes est vraiment à couper le souffle !

## 3) La route de Sop Hun à Tay Trang

Si tu veux te rendre au Laos après avoir visité les hautes terres du nord-ouest du Vietnam, c'est la route la plus simple. Par contre, des voyageurs y ont été refoulés avec leur moto après avoir refusé de payer une somme extravagante aux douaniers. Renseigne-toi bien avant et, en cas de doute, ne passe pas par cette route.

## 4) La route de Phao à Cau Treo

Alesha et Jarryd n'ont rencontré personne qui a emprunté cette route pour passer du Vietnam au Laos.

## 5) La route de Dansavanh à Lao Bao

Ce poste de frontière est vraiment pratique pour sa localisation puisqu'il est situé non loin de Hue, au Vietnam. Ils ont entendu pas mal de voyageurs dire qu'ils avaient réussi à faire traverser leur moto vietnamienne côté Laos sans aucun problème. À tenter, donc !

## 6) La route de Nam Can à Nam Khan

Tu ne devrais pas non plus rencontrer de problème pour traverser la frontière à ce poste-ci puisqu'il est ouvert aux voyageurs du monde entier et que la traversée des motos y est autorisée sans taxes (à voir sur place avec les douaniers).

## **Traverser la frontière thaïlandaise avec une moto :**

**Pas de visa pour les ressortissants du G7 séjournant moins de 30 jours dans le pays.**

Si tu lis régulièrement le blog de Ryan, tu sais déjà que la Thaïlande fait partie de ses destinations préférées. Alors, nous ne pouvons que te conseiller d'y faire un petit tour lors d'un voyage à moto en Asie du Sud-Est !

Je te préviens tout de suite, la traversée de la frontière pour rejoindre la Thaïlande à moto requiert un peu d'organisation. Vérifie que tu possèdes bien tous les papiers d'identification de la moto ainsi qu'une assurance. Si tu n'as pas d'assurance, tu peux toujours traverser la frontière sans ta moto, souscrire à une assurance en Thaïlande, et revenir chercher la moto ensuite. Parfois, il te faudra aussi négocier avec les douaniers pendant un certain temps avant de réussir à trouver un accord. Bref, ce passage peut être un peu folklorique, mais en vaut vraiment la peine !



## Du Laos au Cambodge :

Alors là, ça se complique un peu. Qu'on soit clairs, il n'y a aucune loi qui t'interdit de faire traverser ta moto du Laos au Cambodge. Malheureusement, il arrive souvent que certains douaniers, attirés par l'appât du gain, demandent des sommes importantes aux voyageurs pour les laisser passer. Eh oui, la corruption est encore très présente dans ces régions-là !

Au moins, pour te faciliter la tâche, sache que tu n'auras pas 36 000 solutions pour traverser la frontière entre le Laos et le Cambodge, et vice-versa. Il n'y a en effet qu'une seule route : celle de Veun Kham à Dom Kralor. Ce poste de frontière a ses avantages et ses inconvénients. L'avantage principal est que, comme il s'agit de l'unique poste de frontière officiel, tu y rencontreras plein d'autres voyageurs dans ta situation. L'inconvénient, c'est que les douaniers ont développé une nouvelle technique pour arnaquer les voyageurs. Ils te demandent une somme assez conséquente (de plusieurs dizaines d'euros) pour te laisser passer la frontière avec ta moto. Si tu refuses, ils te proposent de racheter ta moto pour presque rien... Et tu te retrouves coincé. À côté de ça, tu auras probablement d'autres propositions des locaux pour traverser la frontière, toutes plus illégales les unes que les autres. Je te déconseille de traverser la frontière n'importe comment, car cela pourrait te causer d'importants problèmes.

Si tu prévois un long trip en Asie du Sud-Est, la solution la plus simple et la plus économique est celle proposée par Aurore, sur [son blog](#). Elle consiste à passer 15 jours au Vietnam en profitant du visa gratuit, puis rejoindre la frontière laotienne et passer un mois au Laos. Ensuite, il s'agit de revenir au Vietnam



pour obtenir un nouveau visa gratuit de 15 jours (il suffit qu'il y ait un mois d'écart entre les deux) et de rejoindre la frontière cambodgienne pour terminer dans ce pays.

Quelles que soient les options que tu choisis, n'hésite pas à consulter les commentaires sur [cet article](#) et à nous envoyer ton retour d'expérience pour que nous puissions mettre à jour cette section du ebook.

# 39- PEUT-ON CONDUIRE LA NUIT?



Il fait nuit assez tôt au Vietnam, vers 18 h généralement. Si tu ne pars pas suffisamment tôt dans la journée, tu peux facilement te retrouver à rouler la nuit. Les routes sont mal éclairées et les phares sont assez peu efficaces, et ne permettent pas de distinguer clairement l'ensemble de la route. La moto est moins visible des autres usagers. Évite autant que tu peux de t'aventurer dans l'inconnu de nuit. D'autant plus que généralement, tu auras accumulé la fatigue de la journée et que tu seras moins réactif. Si tu le fais, utilise des vêtements réfléchissants pour que les autres puissent te voir.

L'idéal est de partir tôt le matin, vers 7 h. Tu peux arriver à destination en début d'après-midi et profiter du reste de ta journée.

## Anecdote

Mike et Kyle, deux de mes compagnons de 2013, ont vécu une aventure assez incroyable en pleine nuit avant que je ne les rencontre. Ils s'étaient perdu dans le nord et étaient encore sur leur moto à 2 h du matin. Ils suivaient leur GPS sur leur téléphone, jusqu'à ce qu'ils arrivent face à une rivière. Le GPS leur disait d'aller tout droit, donc de traverser ce cours d'eau. Ils n'en connaissaient ni la profondeur ni la largeur, et leurs phares n'éclairaient pas suffisamment pour voir où se trouvait l'autre rive.

Kyle s'est alors décidé à aller à pied dans cette rivière et à avancer jusqu'à ce que ça devienne trop profond. Au final, au bout de 10 minutes, il est arrivé à l'autre rive sans avoir eu une seule fois de l'eau au-dessus du genou. Ils ont pu alors passer en moto.

Mais pendant ces 10 minutes, il n'a jamais su dans quoi il s'engageait, ni même si des animaux dangereux se cachaient dans ce qui s'est avéré n'être qu'un ruisseau large de 2 m et profond de 35 cm, mais qui aurait pu être un lac.

# 40- EST-ON SOUVENT

## ARRÊTÉ PAR LA POLICE?

La police est très présente sur les routes du Vietnam. Il est très important de ne pas avoir de comportement qui les incite à t'arrêter. Porter ton casque (c'est obligatoire depuis 2007) et respecter les limitations de vitesse te permettront de rouler en sécurité, mais également de croiser la police sans encombre. Les policiers sont généralement occupés à arrêter et contrôler les camions et ne t'arrêteront que si tu ne respectes pas la loi.



### Anecdote !!!

Mon dernier jour en moto, en 2013, j'ai eu l'idée assez stupide de rouler dans une voie réservée aux camions. J'étais dans un « peloton » de motos et je trouvais l'allure trop lente. J'ai changé de voie, pour aller sur une voie réservée aux voitures et rouler plus vite. Je me suis fait immédiatement arrêter par la police.

L'agent m'a montré que je roulais sur une voie interdite aux motos, il m'a demandé mon permis et mon assurance (tout en sachant que je ne pouvais pas en avoir). Il m'a alors dit les mots magiques « I keep your motorbike » et s'est emparé de mes clés et ma carte grise. J'ai pensé qu'il allait me garder ma moto (et sans doute la revendre). Je réfléchissais alors à comment finir mon parcours, quand il m'a tendu un papier et m'a réclamé 5 millions de dong (250 USD, soit le prix de ma moto) pour me laisser repartir avec. Je lui ai dit que je ne possédais pas autant d'argent (de toute façon, ça ne valait pas le coup de racheter une 2e fois la moto) et nous avons alors commencé à négocier. J'ai fouillé dans ma sacoche et j'ai sorti 1 million de dong. Il m'a à nouveau réclamé 5 millions. J'ai fini par sortir plein de petits billets et lui ai fait comprendre que je ne possédais rien de plus. Il m'a rendu ma moto contre 1,3 millions de dong. J'ai bien compris qu'il ne souhaitait ni garder ma moto ni m'emmener au poste. La solution la plus simple pour lui était de me prendre le plus d'argent qu'il pouvait.

Après-coup, je me suis dit que si j'avais sorti moins d'argent au départ et que j'avais été plus patient, je m'en serais tiré pour moins. Mais après cela, je me suis dit que si j'avais roulé dans la bonne voie, comme depuis le début du trajet, je m'en serais tiré pour rien.

## 41- COMMENT SE COMPORTEZ

### FACE À LA POLICE?

Si comme moi tu te fais arrêter, sois patient. Comme tu as pu t'en rendre compte, c'est mon manque de patience et mon manque de préparation qui m'ont coûté « cher » ce jour-là.

Ne range pas tout ton argent au même endroit, prévois une petite somme accessible dans une sacoche et fais croire aux agents que c'est tout ce qu'il te reste.

S'il te demande tes papiers, présente des photocopies et dis-leur que tu as laissé les originaux à l'hôtel.

## 42- OÙ PUIS-JE LOGER?



Les logements sont faciles à trouver et très bon marché. J'ai payé mes chambres entre 3 € et 12,5 €. Dans les grandes villes touristiques, il existe des auberges de jeunesse. Dans le reste du pays, tu trouveras des hôtels et des guesthouses dans les villes et parfois, sans raison apparente, au milieu de villages à la campagne.

N'hésite pas à te rendre dans les hôtels, même s'ils présentent un aspect luxueux. Lors de mon premier jour à moto, je me suis présenté dans un hôtel qui me paraissait vraiment haut de gamme. Effectivement les prestations étaient de qualité, mais la chambre ne coûtait que 280 000 VND. En cherchant, j'aurais pu trouver moins cher. Mais au vu des prestations et de ma fatigue, le prix était plus que correct.

Plus globalement, les hôtels ont des prix relativement semblables, voire inférieurs à ceux des auberges de jeunesse. Si tu souhaites plus de confort et d'intimité, même si tu es seul, je te recommande de prendre un hôtel à proximité d'une auberge, de te rendre à l'auberge pour rencontrer du monde, mais de retourner te reposer au calme à l'hôtel.

Les bonnes auberges de jeunesse sont toujours difficiles à trouver. La raison pour laquelle une auberge de jeunesse est meilleure qu'une autre a essentiellement à voir avec les personnes qui y séjournent. J'ai séjourné dans des auberges qui ressemblaient vraiment à des décharges, mais où j'ai eu beaucoup de plaisir à être, grâce aux personnes qui y résidaient. À l'opposé, j'ai déjà séjourné dans des auberges luxueuses, mais où je me suis ennuyé à mourir ! Comme le dit le proverbe, ce n'est pas où tu es qui compte, mais qui tu rencontres.

Cela étant dit, c'est toujours plus agréable de séjourner dans un lieu qui connaît les besoins d'un voyageur.

## Types de chambres

On trouve couramment dans les auberges des dortoirs avec quatre à seize lits. En général, plus il y a de lits, moins c'est cher. Beaucoup d'auberges proposent des chambres privées pour les groupes, les couples et même les voyageurs seuls. Bien sûr, celles-ci sont facturées plus chères, et si l'auberge ne propose de chambres privées qu'à partir de deux personnes, un voyageur souhaitant s'installer seul devra payer pour les deux lits de la chambre.

**Anecdote :** Une chose que je n'apprécie pas beaucoup, dans certaines auberges de jeunesse, est qu'ils appellent « 2 toasts et un café » un petit-déjeuner. Et en plus, il faut le prendre à 7 h du matin. Je ne connais pas beaucoup de voyageurs qui seraient prêts à se lever à cette heure, même pour un bon petit-déjeuner.

## Voici quelques éléments à vérifier lorsque tu choisiras des auberges.

### Petit-déjeuner gratuit

Les auberges qui proposent le petit-déjeuner gratuit peuvent coûter plus cher à la nuit que celles qui n'en proposent pas. En revanche, les auberges sans cette option peuvent revenir plus chères si tu ajoutes le coût du petit-déjeuner à payer en plus.

### Un coin-cuisine

Cuisiner tes repas est une très bonne façon de réaliser des économies. Certaines auberges ne proposent pas de cuisine. Fais donc bien attention avant de réserver tes nuits.

### Le WI-FI gratuit

Que ce soit pour skyper avec ta famille ou répondre à des mails personnels ou professionnels, internet en voyage est devenu un must-have, de nos jours ! Une auberge avec WI-FI gratuit et des ordinateurs à disposition rend donc la vie beaucoup plus facile. Cela t'évitera de parcourir la ville à la recherche d'un cybercafé. La majorité des auberges où je suis allé proposaient internet gratuitement.

### Un bar

J'ai remarqué (assez tardivement) dans mes voyages que certaines auberges de jeunesse disposaient d'un bar. Ce n'est pas indispensable, mais ça reste très agréable. Généralement, c'est le signe d'une très bonne ambiance, vu que les gérants mettent l'accent sur le fun et les soirées festives.

Et puis, c'est une très bonne façon de socialiser avec les autres occupants de l'auberge.

Essaye donc de chercher un endroit avec un vrai petit-déjeuner, ou au moins avec un service qui commence et se termine quand les gens sont réellement éveillés. Avoir le petit-déjeuner est un excellent moyen de faire le plein pour tenir une bonne partie de la journée, réduisant ainsi ton budget alimentaire.

### Pièce commune

Si l'auberge n'a pas de bar, elle devrait avoir au moins un grand espace commun. Les meilleures auberges sont celles qui donnent aux voyageurs un lieu pour socialiser et se détendre. Pour moi, une auberge sans salle commune n'est vraiment pas agréable. Les espaces communs facilitent l'interaction et aident les voyageurs en solo à entrer en contact avec les autres. Les meilleures auberges que je connaisse ont toutes une superbe salle commune.

### Casiers et coffres forts

C'est vraiment étonnant, mais je suis déjà tombé sur des auberges de jeunesse qui ne proposaient pas de casiers ou demandaient de payer pour en avoir un. De nos jours, les casiers devraient être une norme, surtout que nous avons de plus en plus tendance à voyager avec du matériel électronique coûteux (appareil photo, ordinateur portable). C'est toujours plus agréable de savoir ses affaires en sécurité.

### Événements organisés

Beaucoup d'auberges organisent des soirées où tu pourras te mêler aux autres voyageurs, partager tes aventures avec eux et relaxer.

### Attention à l'heure de départ

Évite les auberges avec une heure de départ avant 10 heures. Les bonnes auberges ont le check-out vers 11 heures et les meilleures te permettent de libérer ton lit jusqu'à midi. Le sommeil est précieux sur la route et devient de plus en plus rare quand tu voyages. C'est donc un facteur important.

**Anecdote :** J'ai pu remarquer pendant mes voyages que les très grosses auberges de jeunesse (celles qui disposent d'un bâtiment et qui peuvent accueillir des centaines de voyageurs) sont moins tatillonnes sur l'heure de départ ! J'ai déjà fait mon check-out à 13 h dans ces auberges alors que la limite était à 11 h. Par contre, dans les petites auberges où il n'y a qu'une quinzaine de lits, on ne rigole pas avec ça ! On m'a déjà pris ma caution de 15 euros pour être resté 30 minutes de plus ! J'ai eu des envies de meurtre, ce jour-là.

### Conseils

Personnellement, je passe toujours par le site Hostelworld pour trouver une auberge. Après avoir fait ma recherche, je classe les auberges selon les plus populaires et les mieux notées. Du coup, je suis rarement déçu. Tu peux aussi lire les avis laissés par les voyageurs, comparer les prix et les notes, et localiser où se trouve chaque auberge. Lors de la réservation, on te débitera seulement 10 % de la somme totale, le reste étant à payer sur place. Il ne faudra donc pas oublier de dire que tu as fait une avance lorsque tu seras à l'auberge ! J'ai remarqué qu'ils ont tendance à l'oublier et je me suis retrouvé bien souvent à repayer les 10 % que j'avais déjà avancés. Rappelle-toi que pour réserver ta nuit en ligne, tu dois le faire au moins un jour à l'avance. Autre conseil, je te recommande de ne pas réserver plus d'une ou deux nuits.

# 43- AS-TU DES HÔTELS

## À RECOMMANDER?

*Dans la campagne, tu ne croieras pas de voyageurs. J'ai toujours été le seul Occidental dans les villes étapes où j'ai séjourné. Le choix de l'hôtel te sera surtout dicté en fonction de ton état de fatigue.*

### À Hanoi

Comme je l'ai dit précédemment je recommande fortement le Hanoi Backpackers Hostel dans le quartier des 36 rues. Il permet de rencontrer du monde, dispose de dortoirs confortables, d'un petit-déjeuner inclus, et surtout, c'est l'hostel le plus propre que j'ai vu au cours de tous mes voyages (ils nettoient les salles de bain toutes les 2 h).

### À Hue

Si comme moi tu es seul et que tu veux trouver des compagnons de route, le Hue Backpackers est idéal. Il dispose d'un bar dans lequel les rencontres sont faciles. Cependant, les dortoirs ne sont pas des plus confortables; tu peux aisément prendre une chambre dans un hôtel voisin et passer tes soirées dans le bar de l'auberge.

<http://www.vietnambackpackerhostels.com/>



### À Hoi An

L'hôtel Sunflower est un passage obligé si tu es un fêtard. Si tu cherches le repos, fuis cet hôtel. Bizarrement, le site ne présente pas les dortoirs. Il s'agit pourtant de la plus grande auberge de jeunesse que j'ai vue durant mon voyage.

<http://sunflowerhotelhoian.com/index.html>

Si je devais choisir mon coup de cœur au niveau du logement pour le Vietnam, ce serait la Hippie House située à Hoi An. Tu peux booker le logement directement sur AirBnB [ici](#) ou tu peux les contacter via leur [page Facebook](#).

### À Dalat

Je te recommande le Dreams Hôtel (demande le 3). Le meilleur de nuit à lui seul vaut le coup de séjourner dans cet hôtel.

<http://www.dreamshoteldalat.com/>

## À Ho Chi Minh

L'Éco backpackers hostel dispose de dortoirs, style hôtel capsule au Japon. Il est assez moderne et très propre. C'est là que j'ai fini mon séjour en 2013.

<http://www.french.hostelworld.com/hosteldetails.php/Khoi-Hostel/Ho-Chi-Minh/76525>

Le Vietnam Inn est bon marché et dispose de plein d'avantages. Tu y trouveras un sky bar dans lequel tu auras droit à un petit-déjeuner gratuit ainsi que deux bières offertes par jour. Il y a également un parking gratuit et surveillé pour les motos. C'est l'endroit idéal pour rencontrer du monde et acheter ta moto.

[http://www.tripadvisor.fr/Hotel\\_Review-g293925-d3802366-Reviews-VietNam\\_Inn\\_Saigon-Ho\\_Chi\\_Minh\\_City.html](http://www.tripadvisor.fr/Hotel_Review-g293925-d3802366-Reviews-VietNam_Inn_Saigon-Ho_Chi_Minh_City.html)

## À Phu Quoc

Antinho Hostel n'est sans doute pas la plus belle auberge de l'île, mais c'est là que j'ai passé 7 jours en 2017. L'emplacement est facile d'accès, le personnel est très sympathique et la plage n'est pas loin. En bonus, il y a une boîte de nuit fréquentée exclusivement par les locaux juste en face.

<http://www.french.hostelworld.com/hosteldetails.php/Antinho-Hostel/Phu-Quoc-Island/100590>

## Can Tho

Mékong Delta Inn, est une auberge très conviviale. C'est un petit établissement composé de deux dortoirs et d'une salle commune. C'est l'endroit idéal pour rencontrer du monde. En plus, le petit-déjeuner est gratuit et copieux.

[http://www.french.hostelworld.com/hosteldetails.php/Mekong-Delta-Inn/Can-Tho/96803?dateFrom=2017-04-23&dateTo=2017-04-26&number\\_of\\_guests=2&sc\\_pos=1F](http://www.french.hostelworld.com/hosteldetails.php/Mekong-Delta-Inn/Can-Tho/96803?dateFrom=2017-04-23&dateTo=2017-04-26&number_of_guests=2&sc_pos=1F)

## Les autres moyens de se loger

### Couchsurfing et autres sites gratuits

Ces sites internet te permettront de passer quelques nuits chez des locaux gratuitement. Ils sont assez populaires au Vietnam et tu trouveras énormément d'hôtes (des locaux, mais aussi des Occidentaux qui vivent au Vietnam).

- [Couchsurfing](#)
- [BeWelcome](#)
- [Hospitality Club](#)
- [Global Freeloaders](#)

### Louer un appartement

Si tu voyages avec des amis, ou que tu souhaites être au calme pour travailler ou vivre à un rythme plus lent, tu peux te tourner vers AirBNB.

Il existe de nombreuses offres dans les villes, et cela permet une toute autre indépendance, la possibilité de cuisiner, etc.

- Airbnb (utiliser ce lien [www.airbnb.fr/c/rlesacados](http://www.airbnb.fr/c/rlesacados))
- [VRBO](#)
- [HomeAway](#)
- [Wimdu](#)

### Auberge de jeunesse

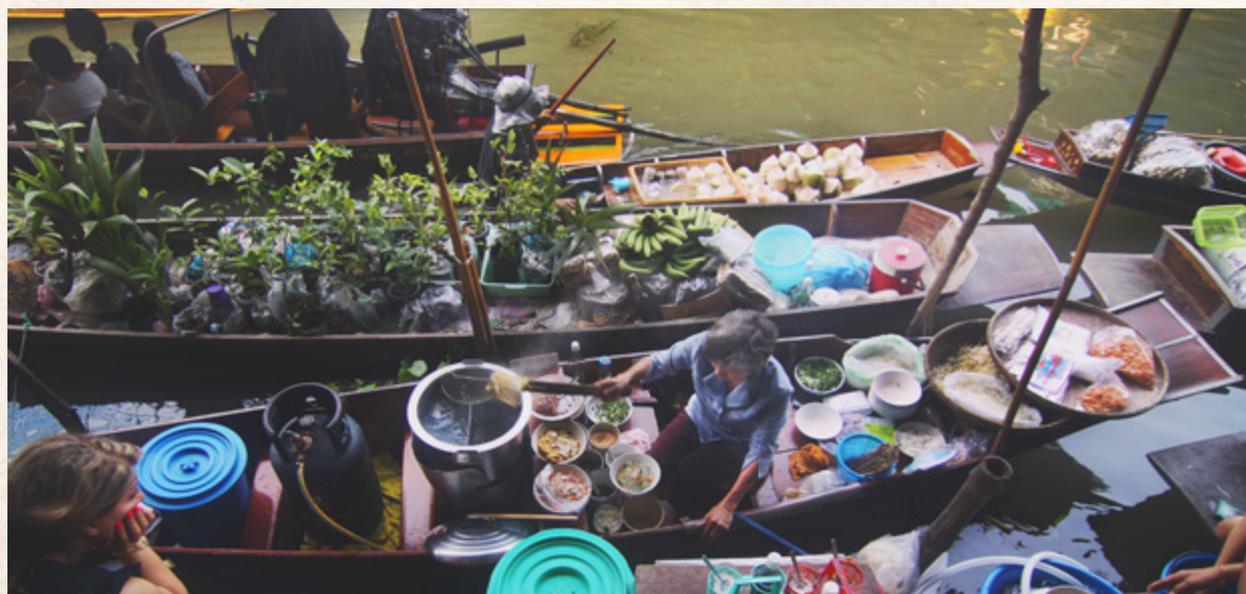
Personnellement, je passe toujours par le site Hostelworld (utiliser [ce lien](#)) pour trouver une auberge. Après avoir fait ma recherche, je classe les auberges selon les plus populaires et les mieux notées. Du coup, je ne suis jamais déçu.

# 44- OÙ ME NOURRIR?

- Lorsque tu voyages à moto, le petit-déjeuner est le repas le plus important. La plupart des auberges de jeunesse et des hôtels proposent un petit-déjeuner inclus. Si ce n'est pas le cas, tu trouveras dans la rue des marchands de sandwiches. Ce sont des baguettes dans lesquelles tu peux mettre toutes sortes de légumes et de charcuteries. Ils coutent 10 000 VND (0,35 €) l'unité.

**La nourriture au Vietnam est bon marché, surtout la street food.**

Tu pourras facilement manger pour 1 €. Cependant, pour un Occidental, surtout si tu roules à moto toute la journée, les portions vietnamiennes sont peu copieuses. Comme tu peux le voir dans mon budget, je n'ai pas mangé de manière économique. N'hésite pas à prendre plusieurs plats pour garder la forme !



**Si tu veux être poli et ne pas manger toujours la même chose, ces éléments de vocabulaire te seront utiles :**

**Bonjour :** Chao ong  
**S'il vous plait :** Lam on  
**Merci :** Cam on  
**Riz :** co'm

**Nouilles :** mi  
**Soupe :** pho  
**Bœuf :** bo  
**Porc :** heo  
**Poulet :** ga  
**Poisson :** ca  
**Fourchette :** nia

# 45- CARTE DE CRÉDIT

## ET OÙ RETIRER DE L'ARGENT.



La monnaie au Vietnam est le dong.

**En novembre 2017, 1 € = 25 000 dongs.**

Il est inutile de prendre des dollars, tu ne pourras payer que ton visa et certaines auberges. En 2013, j'étais parti avec 385 \$ que j'avais changés à un ami qui revenait des États-Unis. Avec, j'ai pu acheter ma moto, et j'ai changé le reste, par petites coupures, durant mon séjour à Hanoi.

Pour ce qui est des dongs, tu peux en retirer partout.

À chaque retrait, la banque dans laquelle tu retires tes sous ainsi que ta banque en France te prennent une commission.

Je t'invite à te renseigner auprès de ta banque pour connaître le taux de change, mais il est généralement de 3 %.

Cela veut dire que si tu retires 100 euros au guichet, tu seras débité 103 euros...

Le meilleur conseil que je puisse te donner, si tu ne veux pas perdre une fortune là-dedans, c'est d'ouvrir un compte bancaire Online chez N26.

Cette banque (qui est une vraie banque en Allemagne) propose l'ouverture d'un compte gratuitement et les retraits sont facturés 0 euro... Ça peut paraître incroyable, mais c'est vrai, et ça fait presque deux ans que je l'utilise pour tous mes voyages.

Je t'invite à lire cet article pour plus de détails.

Ce qu'il y a de plus incroyable, c'est que tu as droit à une assurance voyage si tu payes tes billets d'avion avec la carte bancaire, ce qui m'amène à la prochaine section.

# 46- QUELLE ASSURANCE VOYAGE CHOISIR?

Une assurance de voyage est une nécessité lorsqu'on est longtemps sur la route, car tout peut arriver. Sans assurance, ton budget peut s'écrouler à cause d'une dépense non prévue un peu salée et te laisser sur la paille.

Avant de partir, vérifie auprès de ton assureur s'il ne propose pas aussi une formule contenant une assurance de voyage. S'il n'en propose pas, il faudra te fournir ailleurs.

**Lorsque tu choisis une assurance, vérifie bien qu'elle répond à ces critères importants :**

- Elle doit être valide dans la majeure partie du monde (notamment au Vietnam !);
- La protection qu'elle t'offre doit s'étendre au moins en partie à tes appareils électroniques (généralement durant le transport : avion, bus, train);
- Elle doit couvrir tes éventuelles blessures ou maladies soudaines;
- En cas d'urgence, tu dois pouvoir accéder à ses services d'assistance 24 h/24;
- Elle doit couvrir la perte, la détérioration ou le vol de tes objets personnels tels que tes bijoux, tes bagages, tes documents, etc. ;



- Elle doit couvrir toutes sortes d'annulations (voyage, réservations d'hôtel, billets d'avion ou de tout autre moyen de transport) ;
- Elle doit couvrir les situations d'urgence ou les troubles survenant dans ton pays de destination qui pourraient te contraindre à regagner ton pays d'origine plus tôt que prévu ;
- Elle doit inclure une couverture personnelle en cas d'accident ;
- Elle doit couvrir toute dépense juridique si une telle dépense s'avère nécessaire ;
- Elle doit te fournir une protection financière dans le cas où la compagnie de transport que tu as choisie ferait faillite et que tu serais coincé à l'étranger.

**Ne souscris en aucun cas à une assurance voyage qui n'offre pas tous les services susmentionnés !**

## Alors, quelle assurance choisir?

L'assurance de la carte N26 Black est vraiment parfaite. Encore une fois, en plus de proposer les retraits gratuits à l'étranger, elle te couvrira comme il faut. L'offre Black coute 5 euros par mois et tu peux fermer ton compte bancaire sans problème au bout d'un an.

Si tu ne souhaites pas passer par N26, voici les autres possibilités.

## Les autres assureurs de qualité

Tu peux retrouver un récapitulatif complet des meilleurs assurances voyages dans cet article.

Pour résumer, tu as aussi l'assurance Chapka Assistance qui est parfaite (à partir de 19 euros pour les séjours de moins de 90 jours).

AVI propose aussi une très bonne couverture pour le même prix. Et tu vas même pouvoir profiter du code de réduction de 5 % qui t'a été envoyé avec cet ebook. :)

# 47- QUEL A ÉTÉ TON BUDGET GLOBAL?

Lors de mes trois semaines de voyage en 2013, j'ai dépensé 1264,11 €, vols et amende inclus.

Dépenses	Coûts
<b>Total</b>	<b>1 264,11 €</b>
Billets d'avion	672 €
Visa	45 €
Achat Moto	187,5 €
Vente Moto	-187,5 €
Amende	46,43 €
Nourriture	134,18 €
Hôtels	125,75 €
Essence	47,32 €
Commission sur retrait	35,50 €
Bière	33,21 €
Mécanos	32,14 €
Taxis	27,14 €
Lessive	8,21 €
Excursions	7,14 €
Dépenses non listées	50,07 €

En 2017, en 15 jours :  
j'ai dépensé 924,57 €, vol inclus.

Dépenses	Coûts
Total	924,57€
Billets d'avion	591€
Achat Moto	-230,00€
Vente Moto	220,00€
Nourriture	75,00€
Hôtels	80,00€
Essence	25,44€
Commission sur retrait	32,27€
Bière	20,00€
Mécanos	14,00€
Taxis	8,00€
Lessive	5,00€
Excursions et ferry	23,76€
Dépenses non listées	60,00€



Comme tu peux le voir dans mon budget détaillé, je n'ai pas toujours été au plus économique. Tu peux dépenser moins en termes de nourriture, d'hôtels et même de billets d'avion (en réservant à l'avance).

Par ailleurs, comme tu peux le constater, le taux de change était plus favorable en 2013, aussi bien pour les dollars que pour les dongs.

*Au Vietnam, il est possible pour les occidentaux de travailler en tant que « Westerner ». Dans les grandes villes touristiques, les bars et les restaurants à backpackers recrutent des « Westerner » afin d'attirer la clientèle occidentale dans leur établissement. Ainsi, j'ai pu rencontrer différents voyageurs (dont un Français à l'anglais encore plus restreint que son budget) qui étaient logés et nourris, en échange de quoi ils devaient attirer des backpackers dans leur établissement. Pour un voyageur au budget limité, c'est un bon plan, assez facile à trouver.*

# 48- QUE CONTENAIT TON SAC ?

Comme pour tous mes voyages, mon sac ne dépassait pas les 8 kg.

À chaque fois que je pars, je m'arrange pour pouvoir garder mon sac à dos en cabine. Cela me force à ce qu'il ne soit pas trop lourd, et en plus, ça m'évite d'avoir à l'attendre une fois arrivé à l'aéroport.

Je n'emporte pas de vêtements pour plus que cinq jours. Je pense que c'est le compromis idéal pour profiter de son voyage.

Au Vietnam comme partout, il est facile de trouver des laveries. Durant mon voyage, j'ai dépensé 8,20 € en laverie. Les prix varient de 8 000 VND (0,30 €) le kilo à 30 000 VND (1,05 €) le kilo, selon les endroits.

Ta liste d'affaires dépend des endroits où tu vas et de ce que tu comptes faire. Le conseil le plus précieux que je peux te donner est celui que j'aurais aimé qu'on me donne avant que je ne parte pour mon premier grand voyage : tu auras toujours besoin de bien moins que ce que tu imagines.

S'il y a bien une seule chose dont je voudrais que tu te souviennes quand tu feras ton sac, c'est bien celle-là !

Mets dans ton sac tout ce que tu as décidé d'emporter, puis sors tout et refais ton sac avec la moitié de tout cela. Essaie de vivre chez toi avec les affaires de ton sac à dos pendant une semaine pour te faire une idée.

**Gère les priorités : Lorsque tu feras ton sac, tu te rendras compte qu'il faudra donner la priorité aux choses essentielles.**



## **Pose-toi ces questions :**

À quoi cela va me servir ?

Ai-je réellement besoin de ça ?

Est-ce qu'un sèche-cheveux est réellement important ?

Est-ce que j'ai vraiment besoin de ces jumelles ?

Et ces enceintes pour mon iPod ?

Bref, tu as compris l'idée, je pense. ;-)

## Quel matériel apporter ?

Ma liste d'affaires.

Cette liste se veut être un guide pour t'aider à créer ta propre liste et est basée sur mes voyages dans les pays chauds.

### Les documents importants

- Passeport
- Espèces (de la monnaie locale et des euros)
- Carte de crédit
- Photocopie du billet électronique de ton prochain vol
- Photocopies de tes documents importants
- Carte de vaccination
- Permis de conduire international.

### Divertissement

- Une liseuse électronique Kindle (ou un livre); (tu peux aussi prendre une tablette qui te permettra de lire des vidéos préalablement enregistrées, pour les longs trajets en bus ou en avion)
- Un petit carnet + un stylo
- Un jeu de cartes.

### Vêtements

Je préfère emporter des affaires de très bonne qualité, quitte à ce qu'elles soient un peu plus couteuses. C'est pourquoi je privilégie des matières qui ont une plus longue durée de vie, durant un voyage, et surtout qui ne s'abîment pas après plusieurs lavages. Après pas mal de recherches sur internet, j'ai découvert que les vêtements en laine mérinos sont les meilleurs amis du voyageur !

*Voici les avantages des vêtements en laine mérinos :  
Respirants et très peu absorbants, ils sèchent très vite.*

Les vêtements en laine mérinos évacuent la transpiration et ne sentent quasiment pas (aucune odeur de sueur, les t-shirts en

laine mérinos sont utilisables plusieurs jours sans avoir besoin d'être lavés !)

les t-shirts en laine mérinos sont vraiment légers, agréables à porter, antistatique, naturels et biodégradables; cette laine a des propriétés antimicrobiennes.

**Inconvénients : le prix est élevé.** Une paire de chaussettes coute en moyenne 20 euros, un boxer coute 40 euros.

Voici les vêtements que j'emporte avec moi :

- Trois boxers en laine mérinos Smartwool
- Trois paires de chaussettes en laine mérinos de chez Icebreaker
- Deux t-shirts en laine mérinos achetés 9 euros à UNIQLO
- Une chemise légère à manches longues (pour se protéger du soleil et des moustiques)
- Un sweat à capuche
- Un jean
- Un pantalon chino (léger et agréable à porter)
- Deux shorts
- Un coupe-vent / anti-pluie
- Une bonne paire de chaussures passe-partout, parfaites pour les soirées et la marche. Pour information, ce sont des chaussures de marque « FLUCHOS ». Elles sont très belles (style anglais) et possèdent des semelles en caoutchouc qui absorbent les chocs, ce qui rend la marche agréable. Ce ne sont pas des chaussures de marche, mais le compromis est excellent. Elles m'ont coûté 80 euros.
- Un short de bain

### Le petit extra pour les filles ;-)

- Une jupe
- Un short
- Une robe
- Des élastiques pour les cheveux

- Deux soutien-gorge normaux et un soutien-gorge de sport (ajusté et confortable pour les climats chauds et humides et les longues marches)
- Un paréo (Il peut être utilisé comme une serviette de plage, une fine couverture et comme « survêtement » si tu te rends dans un temple.)

### Tu peux aussi ajouter

- Un soutien-gorge avec une pochette secrète.  
Il s'agit d'un petit compartiment en tissu juste entre les deux seins. Cette poche te permettra de cacher discrètement de l'argent, une carte de crédit, la clé d'une chambre d'hôtel ou tout autre petit objet de valeur.

### Trousse de toilette

- Une brosse à dents + un petit tube de dentifrice (pour information, ils donnent des échantillons gratuits en pharmacie!)
- Une pince à épiler (toujours utile pour les échardes)
- Un déodorant
- Un rasoir + deux lames ou tondeuse à barbe légère pour les hommes
- Une brosse à cheveux;
- Deux blocs de savon / shampoing solides. Tu peux choisir parmi une multitude de savons solides de bonne qualité chez Lush ou encore le pain de savon du Dr Bronner. Personnellement, j'utilise ce dernier. Ce produit, 100 % naturel et biodégradable, sert de dentifrice, de gel douche, de shampoing, de liquide à vaisselle, à lessive et autres... De plus, puisqu'il est sous forme solide, tu pourras le transporter dans tes bagages à main dans l'avion! C'est le savon que tout voyageur doit avoir sur lui! Il dure super longtemps et ne coûte que 5 euros en moyenne.
- Du gel désinfectant, si tu es un maniaque de la propreté (aussi bien pour nettoyer tes mains avant et après manger qu'après

avoir manié de la monnaie). Personnellement, je n'en prends pas.

- Des bouchons pour les oreilles (parfait pour dormir dans les avions et dans les chambres un peu bruyantes)
- Une mini-lampe, si ton téléphone n'a pas cette fonction (très pratique pour retrouver ton bungalow le soir ou pour chercher un truc dans ton sac tard la nuit dans un dortoir).

### Petit conseil « cosmétique » :

Pour réduire la taille de ta trousse de toilette au maximum, évite tous les produits liquides le plus possible et préfère plutôt leurs alternatives sous forme solide (pain de savon à la place du shampoing/gel douche; pierre d'alun au lieu du déodorant, etc.).

De cette façon, tu n'auras pas à t'inquiéter d'une fuite ou encore de la limite autorisée de 100 ml de produits liquides pour les bagages en cabine sur les vols.

Choisis une trousse de toilette en matière souple. Celles en matière rigide sont encombrantes et il te sera difficile de caser d'autres affaires dans le même compartiment. Une trousse comportant plusieurs poches est plus pratique, car cela te permettra de mieux organiser tes affaires.

## Matériel électronique

- Un appareil photo numérique (qui fait aussi office de caméra vidéo, si possible résistant aux chocs et à l'eau). Les smartphones sont de nos jours très puissants. D'ailleurs, je n'utilise que ça pour les photos sur mon blog!
- Un petit ordinateur léger tout fin, chargeur et housse matelassée. C'est un point très important : si tu veux voyager avec un ordinateur, tu dois absolument prendre avec toi un ordinateur qui ne dépasse pas les 2 kilos, chargeur compris.
- Un lecteur MP3 ou téléphone portable (qui fait lecteur MP3, appareil photo et vidéo), chargeur USB et des écouteurs (pouvoir écouter de la musique pendant tes déplacements est un bon moyen de te détendre. Tu peux aussi écouter des livres audio ou des podcasts);
- Une clé USB de 16 Go (pratique pour faire une sauvegarde de tes photos au cas où ton ordinateur portable tomberait en panne ou serait volé).

### Conseil :

Apporte un smartphone. On trouve du WI-FI gratuit partout aujourd'hui. Avec un smartphone, tu pourras réserver tranquillement tes auberges, contacter tes amis et ta famille avec Skype.

## Matériel de base

- Des lunettes de soleil
- Une serviette microfibre à séchage rapide
- Un chapeau / une casquette
- Une montre
- Un téléphone portable pas cher, débloqué
- Un petit sac à dos compact pour la journée (que tu peux plier et ranger dans ton grand sac à dos afin de le transporter facilement lorsque tu ne l'utilises pas)
- Un sac à dos de 45 L (ton sac à dos principal, celui où tu ranges tout, et suffisamment petit pour passer en cabine de vol).
- Un cadenas à code (qui te servira aussi bien pour tes casiers que pour ton sac, si tu le laisses dans une consigne)

### Petit +

Une corde à linge. On pourrait penser qu'emporter une corde à linge avec soi est inutile, mais c'est faux. Tu pourras y accrocher tes vêtements à l'intérieur de ta chambre la nuit pour les faire sécher ou à l'extérieur pour leur faire prendre le soleil.

- Une pochette ceinture secrète. Garde tes papiers personnels et ton argent en sécurité tout près de toi à l'aide d'une pochette ceinture secrète, également appelée banane cache-billets. Dissimulée sous tes vêtements, elle te permettra de te mettre à l'abri des pickpockets.

## Conseil : bon à prendre

- Un drap de sac en soie est une très bonne alternative au sac de couchage dans les pays chauds. En plus d'être très léger et compact, un drap de soie permet aussi de réguler la température. S'il fait froid, le drap de soie augmente la température de quelques degrés. Et s'il fait chaud, le drap te rafraîchit.

## Choisir ses chaussures

Une bonne paire de chaussures de marche est essentielle pour un voyageur, même si tu ne comptes pas t'aventurer dans la jungle! S'il y a des choses qui peuvent ruiner ton voyage, ce sont bien les ampoules et les douleurs aux pieds. Lorsque tu choisiras tes chaussures, essaye de trouver une paire avec un bon système d'aération pour que tes pieds puissent mieux respirer. Choisis des chaussures dont la semelle adhère bien au sol et amortit bien l'ensemble du pied. Si tu ne comptes pas faire des randonnées qui durent plusieurs jours, tu n'auras pas besoin de botte de randonnée. Une bonne paire de chaussures de marche ainsi qu'une paire de sandales (ou de tong) sont suffisantes.

Essaye de trouver une paire qui soit polyvalente, c'est-à-dire que tu pourras utiliser à différents types d'occasions.

## Conseils pour choisir tes vêtements

- Apporte un haut plus chaud (type polaire). Où que tu ailles, il est toujours bon d'avoir un pull qui tienne chaud tel qu'une laine polaire légère.

Tu en auras besoin dans les endroits à cause de l'air conditionné ou bien pendant les soirs ou les matinées fraîches.



- Des matières respirantes – Choisis des vêtements qui permettent à ta peau de respirer tels que les vêtements en matières organiques : coton, laine mérinos, lin et soie, par exemple.
- Concernant les sous-vêtements, préfère le coton ou ceux qui sont spécialement conçus pour les voyageurs. Les matières synthétiques dans les pays chauds peuvent irriter ou apporter d'autres problèmes physiques.

Tu veux du matériel d'occasion gratuitement? Acheter du matériel de voyage neuf peut revenir cher. Alors, pourquoi ne pas visiter FreeCycle (<http://fr.freecycle.org/>)? Ce site web te permet de rencontrer des gens près de chez toi qui souhaitent se débarrasser d'objets dont ils n'ont plus besoin et qui les offrent gratuitement. C'est donc un moyen d'obtenir du bon matériel sans déboursier un sou.



49- QUE VOIR ET

QUE FAIRE AU VIETNAM?

**Rouler à moto, explorer le pays et jouer au billard.**

En tant que propriétaire d'une moto, ton activité principale sera de rouler pour rallier tes différentes étapes. Entre ces étapes, et même pendant, je t'invite à aller découvrir les moindres recoins. N'hésite pas à t'enfoncer dans les chemins de terre, les rizières et les villages égarés. C'est dans ces endroits que tu feras les rencontres les plus inattendues et que tu verras des bijoux non recensés par les guides.

Le billard est le sport roi au Vietnam. Avec la moto, c'est l'activité que j'ai la plus pratiquée durant mon voyage. Rends-toi dans les clubs fréquentés par les locaux et lance-toi dans des parties endiablées avec eux. C'est le meilleur moyen de t'intégrer dans un village.

Une fois que tu seras devenu un vrai Vietnamien,  
tu pourras aussi t'adonner à d'autres activités plus touristiques :

### **Explore Hanoï et Saigon**

Les deux plus grandes villes du Vietnam, et pourtant si différentes. Hanoï, beaucoup plus traditionnelle, et Saigon, la ville qui bouge. Je trouve que la première a plus de charme, mais il y a carrément plus de choses à faire dans la deuxième. Après, cela ne reste qu'un choix personnel.

À Saigon, je te recommande fortement de tester la glace au durian au Bach Dang, le glacier 100 % viet à ne pas louper si tu es de passage dans la ville. Niveau visite, va faire un tour au musée de la médecine traditionnelle (FITO). L'atmosphère qui se dégage du lieu en vaut carrément le coût.

À Hanoï, ne loupe pas la pagode Tran Quoc située au bord du lac de l'Ouest. Fais aussi un petit tour au spectacle de marionnettes sur l'eau. Le théâtre se trouve au nord du lac Hoan Kiem  
Il y a tellement de choses à dire sur ces deux villes. Je te laisse le soin de les découvrir par toi-même.



# SO-AILLEURS AU VIETNAM

## **La baie d'Halong**

On ne la présente plus, la baie d'Along est LE site touristique vietnamien par excellence. Il faut dire qu'elle a de quoi faire rêver. Le seul hic, c'est que tu ne seras sûrement pas le seul à avoir la même idée. Eh oui, lors de ton excursion, tu seras constamment entouré d'autres bateaux. Le mieux est de prendre un séjour de deux nuits, ce qui te permettra d'aller un peu plus loin dans la baie et d'être un peu plus au calme.

Ne loupe pas non plus la baie d'Along terrestre. Elle attire beaucoup moins de monde et offre des paysages sublimes.

## **Faire du trek dans le nord**

Toujours dans le nord du Vietnam, Hanoï est la porte d'entrée de différents treks et randonnées. C'est l'occasion de rencontrer une partie des ethnies minoritaires du Vietnam. Je te conseille aussi d'aller faire un petit tour vers le parc national de Ba Be où se trouve un superbe lac. Dépaysement garanti.

## **Hue et ses tombeaux**

Va découvrir la cité impériale située en plein milieu du Vietnam. Tu pourras y découvrir sa citadelle, sa rivière au parfum, sa pagode (Thien Mu), ainsi que ses tombeaux.

## **Hoi an et les îles Cham**

Situé juste à côté de Hué, Hoi An est une petite ville pleine de charme. Tu y découvriras son pont japonais, son marché local, ses maisons d'antan, sa plage et bien d'autres choses. C'est aussi la ville des lampions, qui donne l'occasion de découvrir les lieux dans une tout autre atmosphère à la nuit tombée. Les ruelles sont éclairées à la bougie (14e jour de chaque mois lunaire) et le port illuminé d'une farandole de lampions multicolores.

À Hoi An, profite-en pour passer une nuit sur les îles Cham. Départ tous les matins (de bonne heure) en speed boat. Tu pourras savourer les plages désertes et une vie sans électricité.

## **Profiter des plages de Nha Trang**

Tu as envie de soleil et de farniente ? Nha Trang est la station balnéaire du Vietnam par excellence. Même si beaucoup trouvent qu'elle a perdu de son âme (gros hôtels en bord de plage), c'est une ville qu'il serait dommage de louper.

Je te conseille de parcourir ses environs. C'est l'occasion de tomber sur des paysages à couper le souffle.

N'oublie pas non plus d'aller faire un tour du côté de ses sources d'eau chaude (Thap Ba Hot Springs), où tu auras occasion de prendre un bain de boue.

## **Faire du sky surf à Mui ne**

S'il y a bien un spot pour s'adonner au Sky Surf, c'est bien à Mui Ne. Avec la mer au ras des hôtels, un vent plus que favorable et des écoles de voile tous les 500 mètres, tu n'auras pas d'excuses. Possibilité de louer les planches ou de prendre des cours (environ 100 euros pour 3 heures).

Profites-en aussi pour faire un tour sur les dunes de sable où tu pourras faire de la luge et du quad. Encore mieux si tu es amateur de photo. Bref, un bon moment à passer à quelques heures de bus de Saigon.

## **Visiter les alentours de Dalat**

La plus montagnarde des villes du sud. Dalat est très connue pour ses fleurs et son arrière-pays. Tu y apprécieras les paysages et le plaisir d'une balade à moto. Profites-en pour découvrir avec quoi est fait le Weasel Coffee...

## **Découvrir Phu Quoc**

La plus grande île du Vietnam t'ouvre ses portes. Avec ses plages de sable fin, tu vivras un dépaysement total.

Si tu es plutôt eau douce, sache que tu pourras aller faire trempe dans les chutes d'eau.

C'est l'occasion aussi de faire le plein de poivre, de sauce poisson et le vin de Sim.



## Apprendre à cuisiner

Il faut se le dire, les cours de cuisine se font plus dans une optique de passer un bon moment et de bien manger. Master Chef est encore bien loin devant toi. Pourtant, cela te permettra d'avoir une bonne approche de la cuisine viet, et surtout, de découvrir comment a été réalisé ton plat de la veille. Je te conseille donc de bien choisir les plats que tu souhaites réaliser, car certains seront plus simples à reproduire une fois à la maison (compte 25 euros la journée).

## Prendre un café comme les Viets

Le passe-temps favori des Vietnamiens, s'asseoir à la terrasse d'un café (deux tabourets et une table sur un bout de trottoir), et prendre leur temps. Je te conseille vraiment d'en faire autant (si tes fesses supportent plus de 10 minutes l'épreuve des tabourets), et de te poser tout simplement.

Commande un café den (café noir très serré) ou mon préféré, le café Sua Da (café glacé au lait concentré). Le mieux est encore de trouver un coin sympa loin de la circulation comme le Vuon Kieng au 10B TON DUC THANG, le long de la Saigon River.

## Faire une excursion sur le delta du Mekong

C'est l'une des excursions incontournables dans les environs de Saigon. Je te déconseille vraiment les excursions à la journée, hyper touristiques et hyper cadrées. À moins que tu n'aies vraiment que la journée, auquel cas ça te donnera un bon aperçu de ce qu'il est possible de voir sur le Mékong.

## Participer à la fête du Tet

Le Nouvel An chinois se fête à la mi-février. Tu pourras apprécier un somptueux mélange de pétards, de couleurs, de décorations, de danses et bien d'autres choses encore. Par contre,



c'est aussi le moment où les prix sont plus chers, les commerces fermés et les transports bondés.

## Se défier en mangeant des spécialités

La gastronomie vietnamienne ne pourra pas te laisser indifférent. Mais, il y a des plats sur lesquels de nombreux voyageurs font l'impasse. Alors, pour te mettre à l'épreuve, essaye donc d'avaler un œuf couvé, une saucisse de chien, de la souris au barbecue ou encore une glace au durian. Quoi, ça ne te dit rien ? Et pourtant, il y a bien pire...

## 51- QUELLES APPLICATIONS

# INSTALLER SUR MON SMARTPHONE?

Que tu aies une carte SIM locale ou non, tu pourras utiliser ces applications hors connexion :

**Maps.me** : une carte et un GPS offline. Pense à télécharger la carte du pays avant ton départ ou lorsque tu as du WI-FI. Cette application te sert de guide, mais t'indique également les hôtels et les restaurants les plus proches.

**Google photos** : une application qui te permet de stocker des images et de les consulter hors connexion. Télécharge des photos de tes principaux objets et des lieux que tu cherches pendant un voyage. En cas de quiproquo avec un local, montre-lui la photo pour lui faire comprendre ce que tu cherches.

**xe currency** : le convertisseur de monnaie, pour t'éviter de tout calculer de tête. N'oublie pas d'actualiser les devises lorsque tu as une connexion.

Si tu décides d'acheter une carte SIM locale, tu peux également utiliser :

**Google traduction** et son option vocale, qui te permettront de faire écouter aux Vietnamiens, en vietnamien, ce que tu dis.

## 52- DOIS-JE PRENDRE UNE GOPRO?

Oui, si tu en as une, et si tu n'en as pas, c'est la meilleure occasion d'en acheter une ou de trouver un ami qui peut t'en prêter une.

Sur la route, tu vas voir plein de choses incroyables et tu n'auras pas forcément le temps de les prendre en photo ou de les filmer. Parfois, tu auras le temps, mais ta sécurité ne te le permettra pas.

Je me souviens d'un jour où je me suis retrouvé derrière un Vietnamien qui transportait un buffle sur sa moto.

J'ai trouvé ça complètement dingue. J'ai voulu le prendre en photo, mais il pleuvait. Après avoir réussi à allumer mon appareil photo, j'ai passé 30 minutes à le suivre, sans arriver à me placer correctement, en conduisant à une main pour le prendre en photo.

J'ai le souvenir dans ma tête, et c'est un des trucs les plus marquants de mon voyage; une GoPro sur ma moto ou mon casque m'aurait permis d'immortaliser ce moment.

En 2017, j'ai pris ma GoPro et j'ai pu capturer plein de moments sympas.



## 53- COMMENT VIVRE

## ET FAIRE VIVRE MON VOYAGE

## DE MANIÈRE UNIQUE

Lorsque tu achètes une moto au Vietnam, il est de tradition de la baptiser. Ma moto avait été nommée Gladys par son premier acquéreur. Si ta moto n'a pas de prénom, donne-lui-en un.

Cette tradition m'a donné l'idée de créer une page Facebook pour ma moto. Le principe est que chaque nouveau propriétaire se voit remettre en même temps que la moto l'administration de la page. Il s'engage à mettre des infos sur le trajet suivi par la moto, les problèmes mécaniques, etc.

Cela permet à tes proches de se tenir informés de ton voyage. Une fois ta moto vendue, tu peux continuer à la suivre.

Après mon voyage, j'ai pu suivre Gladys pendant plusieurs mois, avec 6 propriétaires différents, jusqu'à ce qu'elle reprenne sa liberté.





## 54- CONCLUSION

Tu n'es pas encore sur ta moto, mais tu as les principales informations pour l'acheter et traverser le Vietnam...

Au travers de ce guide, nous avons voulu répondre aux questions que nous nous posions avant de partir.

Notre idée était de t'apporter le maximum d'informations, pour que tu puisses te rendre compte que ce voyage est facilement accessible et que tu te lances dans l'aventure en profitant de nos renseignements et astuces, issus de nos expériences.

Voilà, nous arrivons à la fin, j'espère que tu as apprécié ce guide autant que nous avons aimé l'écrire ! Si tu as des questions ou des infos à partager sur ton voyage, n'hésite pas à nous envoyer un email directement via ma page contact ou sur [ryan@lesacados.com](mailto:ryan@lesacados.com). Je prends toujours le temps de lire chacun des emails.